



NUEVO SYM MAXSYM 400: ¡MÁS COMPACTO, MÁS TECNOLÓGICO!

Además de cumplir con la nueva normativa Euro 5, el nuevo Maxsym 400 representa una renovación total tanto estética como técnica respecto al anterior modelo.

El nuevo modelo refuerza la presencia de SYM en la media cilindrada dentro del segmento 400cc que ya representa un 4% del mercado scooter total y que ha experimentado un constante crecimiento durante los últimos años.

El Maxsym 400 es ahora un GT más compacto, potente y tecnológico, con detalles como TCS y ABL de última generación o sistema Keyless.

Barcelona, 22 de marzo 2021. – Cuando el anterior Maxsym 400 fue presentado, llamó inmediatamente la atención por su brillante compromiso entre funcionalidad y prestaciones dentro del segmento de los maxiscooter. Y si aquel era un modelo GT que destacaba por sus grandes volúmenes e imagen clásica, el Maxsym 400 que se presenta cinco años después lo hace por su tamaño mucho más compacto y unas líneas más elegantes, modernas y estilizadas.

Con el Maxsym 400, el laboratorio I+D de la marca taiwanesa pone de manifiesto una vez más, sus capacidades y sus inquietudes. Además de cumplir la normativa Euro 5 de emisión de gases, el nuevo Maxsym 400 cambia en todos los aspectos: diseño, tecnología, prestaciones y rendimiento. Más potente y más eficiente, el Maxsym 400 MY 2021 también incorpora de serie TCS y ABL así como el sistema *Keyless*.

Como todos los modelos de la gama SYM de cilindrada superior a 50cc, también en el nuevo Maxsym 400, SYM España - la única marca de scooter en hacerlo - ofrece 5 años de garantía de forma totalmente gratuita.

MAXSYM 400: MÁS DISEÑO

De formas mucho más angulosas y elegantes que el modelo anterior, el Maxsym 400 MY 2021 deja atrás el concepto GT más clásico y se muestra ahora más corto (40 mm menos respecto a su predecesor) y más ligero gracias a su nuevo chasis un 18,5% más liviano. El resultado es una excelente maniobrabilidad en trayectos urbanos mejorando al tiempo la estabilidad y aplomo necesarios para el rendimiento en carretera.

Dentro de esta estética renovada destaca el vanguardista grupo óptico FULL LED que, además de mejorar notablemente la visibilidad, otorga al Maxsym 400 su personalidad única. El característico diseño a “corte de diamante” del triple faro delantero y otros detalles como los soportes a vista de la pantalla en aleación de aluminio le confieren un aspecto moderno e innovador.

**MAXSYM 400: MÁS EFICIENCIA**

Las mejoras aportadas al motor respecto a la versión anterior no solamente le permiten cumplir con la homologación Euro 5 sino que lo han hecho mucho más potente y eficiente, soportando menos desgaste de piezas y menos calentamiento.

La potencia aumenta un 2% y el consumo de combustible se reduce nada más y nada menos que un 32%. Otros elementos totalmente renovados del propulsor son el sistema de escape y el filtro de aire, de un optimizado diseño "monopieza" que facilita su mantenimiento.

MAXSYM 400: MÁS CONFORT Y FUNCIONALIDAD

El Maxsym 400 MY 2021 está dotado de sistema *Keyless (smart key)* que permite arrancar el motor sin necesidad de sacar la llave del bolsillo. Es suficiente tener la llave cerca para poner en marcha el propulsor.

La protección aerodinámica se confía a un renovado parabrisas sobredimensionado ajustable manualmente de forma fácil y cómoda, sin necesidad de herramientas.

Las levas de freno también son regulables en 4 posiciones así como el doble amortiguador trasero en 5 posiciones.

La altura del asiento se mantiene a 800 mm del suelo y bajo éste encontramos un amplio espacio con capacidad para dos cascos integrales y una práctica luz de cortesía. El asiento se abre por su parte frontal en un ángulo de más de 45 grados para asegurar la máxima comodidad a la hora de hacer uso del espacio interior. La capacidad de carga la completan dos guanteras en el escudo frontal, ideales para pequeños objetos personales y una de las cuales incorpora una toma de carga QC 3.0, mucho más rápida que el standard USB.

"MAXSYM 400: MÁS SEGURIDAD

Equipado con Sistema de Control de Tracción. El TCS de última generación equipado por el Maxsym 400 aporta máxima seguridad al conductor evitando que la rueda trasera pierda tracción al arrancar, acelerar o girar en firmes con poca adherencia.

Este 400 incorpora igualmente un sistema ABL (Advanced Brake Light) que mejora la visibilidad pasiva y ayuda a evitar posibles impactos alertando a los conductores de los vehículos situados detrás mediante la activación del parpadeo del piloto trasero en caso de frenadas fuertes por encima de 70 km/h.

EL NUEVO MAXSYM 400 EVOLUCIONA EL CONCEPTO GT Y A UN PRECIO DE 6.299 EUROS CON 5 AÑOS DE GARANTÍA DE SERIE SE PRESENTA COMO LA MEJOR RELACIÓN CALIDAD/PRECIO DE SU SEGMENTO.

También los clientes del nuevo Maxsym 400, como todos los de SYM España, recibirán un "Welcome Pack" que incluye unas claves para acceder a una zona privada de la web donde podrán consultar el estado de sus revisiones.

**HIGHLIGHTS SYM MAXSYM 400 MY 2021**

- Respuesta de SYM a un mercado en evolución (el de 400cc) que ya representa el 4%.
- Renovación estética total. Mucho más compacto y elegante.
- Motor 399 cc. Homologado norma Euro 5. 34 CV.
- 34 CV de potencia a 6.750 rpm. Par máximo de 39,51 N.m a 5.250 rpm.
- 2% más potente y 32% menos consumo respecto al anterior.
- Freno delantero con doble disco y pinzas radiales de doble pistón.
- Doble amortiguador trasero ajustable en 5 posiciones.
- Sistema arranque "Keyless".
- Parabrisas ajustable manualmente sin herramientas.
- Levas de frenos regulables en 5 posiciones.
- Cofre bajo el asiento con capacidad para dos cascos integrales.
- Toma de corriente QC 3.0 de alta velocidad.
- Control de tracción TCS. El primer SYM en equiparlo.
- Sistema ABL de parpadeo de luces de frenado.

Sobre SYM

SYM, marca perteneciente al líder de automoción taiwanés Sanyang Motors y es uno de los 10 más grandes fabricantes de motocicletas del mundo. Llega a España en el 2004 de la mano de MOTOS BORDOY habiéndose afianzado como la quinta marca scooter del mercado nacional. SYM cuenta con la más amplia gama de scooter del mercado, una excelente relación calidad/precio y óptimo servicio post-venta. Además, en todos sus modelos superiores a 50 cc., ofrece una Garantía Oficial totalmente gratuita de cinco años.

Más info

- Web: <https://www.sym.com.es>
- Área Prensa Online: <https://www.sym.com.es/noticias-motos-scooter>
- Email: press@motosbordoy.com

**SYM MAXSYM 400 MY 2021: ESPECIFICACIONES TÉCNICAS COMPLETAS**

HOMOLOGACIÓN	Euro 5
MOTOR	Monocilíndrico 4 tiempos SOHC 4 válvulas
DIAMETRO POR CARRERA	83 mm x 73,8 mm
CILINDRADA	399 c.c.
POTENCIA MAX.	25 kW (34 CV) a 6750 rpm
PAR MAX.	39,51 Nm a 5250 rpm
REFRIGERACIÓN	Líquida
ALIMENTACIÓN	Inyección electrónica de combustible con control de tracción (TCS)
ENCENDIDO	Electrónico
ARRANQUE	Eléctrico y sistema Keyless
LUBRICACIÓN	Cárter húmedo
EMBRAGUE	Centrífugo
TRANSMISIÓN	Variador continuo de velocidad
ESCAPE	Catalizado
EMISIONES CO2	82 g/Km
SUSPENSIÓN DELANTERA	Horquilla telescópica, 41 mm
SUSPENSIÓN TRASERA	Doble amortiguador con precarga ajustable
FRENOS	(DELANTERO) Doble disco 275 mm. Pinzas radiales de 4 pistones. ABS (TRASERO) Disco 275 mm. Pinza de 1 pistón. ABS y freno de estacionamiento
NEUMATICOS	(DELANTERO) 120/70-R15 56S (TRASERO)160/60-R14 65H
LLANTAS	(DELANTERA) Aluminio. 15" x 3,5" (TRASERO) Aluminio. 14" x 4,5"
DIMENSIONES (largo x ancho x alto)	2230x820x1455mm
ALTURA ASIENTO	800 mm
DISTANCIA MINIMA AL SUELO	135 mm
ANGULO DIRECCIÓN	27,5°
AVANCE	103 mm
DISTANCIA ENTRE EJES	1555 mm
PESO EN ORDEN DE MARCHA (sin conductor)	215 Kg
DEPOSITO DE GASOLINA	13 L
CAPACIDAD HUECO PORTACASCOS	45 L - Capacidad para 2 cascos integrales
PANTALLA PARABRISAS	Ajustable manualmente sin herramientas.
ILUMINACIÓN	Full LED excepto luz de matrícula 12 v - 5 w
CUADRO DE INSTRUMENTOS	Analógico y digital. Con funciones de: Velocímetro, cuentarrevoluciones, cuentakilómetros total y parcial, reloj digital, nivel gasolina, temperatura del motor y tensión de batería. Testigos de: Intermittencia, luz de carretera, presión de aceite, cambio de aceite, reserva de combustible, caballete lateral desplegado, compartimento bajo asiento abierto, freno de estacionamiento, avería sistema inyección, avería sistema ABS y control de tracción (TCS).
COLORES	Blanco, Azul, Gris Mate, Bronce