



SYM PRESENTA EL NUEVO FIDDLE 50 Y 125 EURO 5

El scooter de estilo clásico de SYM renueva por completo su diseño, gana en funcionalidad y ofrece mayores prestaciones con menores consumos.

Barcelona, 8 de abril de 2021 – Tras la irrupción de los nuevos Maxsym 400 y Symphony 50 y 125 Euro 5, SYM, la marca de scooters con la oferta más amplia del mercado, continúa con la renovación de su gama presentando ahora su última novedad: el nuevo Fiddle 50 y 125 Euro 5.

Más allá de cumplir con la nueva normativa Euro 5, el scooter de estilo clásico con ruedas de 12" de SYM se renueva por completo, tanto por dentro como por fuera.

Exteriormente su nueva carrocería gana mucho atractivo con líneas más puras y estilizadas que, sin perder su característico aire de su predecesor, remarcan su modernidad. Su escudo presenta un diseño más limpio, con molduras más discretas, unos intermitentes integrados más estilizados y un faro redondo que ahora dispone de iluminación con tecnología led. La parte trasera también exhibe unos intermitentes y un piloto de freno más estilizados e integrados con la carrocería sin perder el característico aire retro. Sus nuevas formas también esconden una mejorada ergonomía, con un confortable asiento disponible en rojo o negro con respaldos en contraste.

MEJOR EQUIPAMIENTO PARA MAYOR FUNCIONALIDAD Y PRACTICIDAD.

Además, el nuevo Fiddle ofrece mucha mayor funcionalidad, con prácticos elementos de serie como:

- Un hueco bajo el asiento de mayores dimensiones que permite acomodar hasta un casco integral.
- Un práctico gancho escamoteable tras el escudo para sujetar bolsas o mochilas.
- Una toma de carga USB QC 2.0 para poder cargar el smartphone o el dispositivo móvil.
- Una práctica instrumentación analógico-digital que facilita su lectura, con funciones de velocímetro, cuentakilómetros total y parcial, reloj, nivel de gasolina y testigos luminosos a los lados para intermitencia, luz de carretera, aviso de fallo en el sistema de inyección y de cambio de aceite.
- Tapón de llenado del combustible tras el escudo delantero en lugar de bajo el asiento, lo que resulta más práctico a la hora de repostar, así como más limpio y a salvo de olores por derrame en el hueco para el casco.

Elementos que se suman a otros ya característicos de Fiddle, como el baúl trasero a juego con el color de la carrocería; que se abre con la misma llave de la moto; las estriberas escamoteables, ahora aún más integradas en la carrocería y su versátil suelo plano.



MOTORES MÁS LIMPIOS, CON UN MENOR CONSUMO Y MAYORES PRESTACIONES

Como ya hemos visto recientemente con la nueva Symphony, para SYM cumplir la nueva normativa Euro 5 no sólo consiste en reducir las emisiones contaminantes de sus motores, sino en ir mucho más allá en las modificaciones mecánicas planteadas, no sólo para ser más sostenibles sino también para aportar mayor agrado de uso y unas superiores prestaciones. El nuevo SYM Fiddle está disponible con cilindradas de 50 y 125. En ambos casos con un motor monocilíndrico de 4 tiempos SOHC de 2 válvulas que cumple con la nueva normativa de emisiones contaminantes Euro 5.

El motor del nuevo SYM Fiddle 50 cc desarrolla 3 CV a 8.000 rpm y, como principal novedad, estrena un sistema de inyección de combustible que sustituye al carburador de la anterior generación. Su parte ciclo está bien apoyada en un freno de disco de 226 mm delante y un tambor de 110 mm atrás.

Por su parte, el nuevo SYM Fiddle 125 eleva su potencia máxima de 10 a 11,4 CV a 8.500 rpm mientras incrementa su par máximo de 9,3 a 10,3 Nm a 6.500 rpm. Cifras que mejoran sus prestaciones y que junto a todas sus modificaciones internas permiten reducir tanto sus consumos como sus emisiones. El bastidor de la versión de 125 está reforzado con un disco delantero de 226 mm y otro disco trasero de 220 mm, que disponen del eficaz sistema de frenada combinada CBS, además del doble amortiguador trasero responsable en parte de su gran confort de suspensión.

VERSIONES, COLORES Y PRECIOS.

Los nuevos SYM Fiddle 50 y 125 están disponibles por 2.299 euros y por 2.699 euros respectivamente, con una atractiva gama de colores:

- Blanco (con asiento negro en la versión 50 y rojo en la versión 125).
- Gris claro con asiento en negro.
- Azul brillante con asiento en negro.
- Negro mate con asiento en negro.

Además, el Fiddle 125 disfruta de 5 años de garantía. Un gran valor diferencial, dado que SYM es la única marca en el mercado español que ofrece cinco años de garantía en toda su gama de más de 50 cc, lo que sin duda supone el mayor compromiso acerca de la durabilidad y fiabilidad de sus motos.

Sobre SYM

SYM, marca perteneciente al líder de automoción taiwanés Sanyang Motors (uno de los 10 más grandes fabricantes de motocicletas en el mundo), llega a España en el 2004 de la mano de MOTOS BORDOY y hoy es la 5ª marca de scooter del mercado español. SYM ofrece la más amplia gama de scooters del mercado, una excelente relación calidad-precio, un óptimo Servicio Postventa, una red de Concesionarios que garantizan una presencia capilar en toda la geografía española y es el único con una Garantía Oficial totalmente gratuita de 5 años en todos sus modelos superiores a 50cc.

Más info

- Web: <https://www.sym.com.es>
- Área Prensa Online: <https://www.sym.com.es/noticias-motos-scooter>
- Email: press@motosbordoy.com

**FIDDLE 50 y 125 EURO 5: ESPECIFICACIONES TÉCNICAS COMPLETAS**

	FIDDLE 50	FIDDLE 125
HOMOLOGACIÓN	Euro 5	
MOTOR	Monocilíndrico 4 tiempos SOHC 2 válvulas	
DIAMETRO POR CARRERA	37 x 46 mm	52,4 x 57,8 mm
CILINDRADA	49,5 cc	124,6 cc
POTENCIA MAX.	2,2 kw/ 8.000 rpm	8,4 kw/8500 rpm
PAR MAX.	3,0 N.m/6.000 rpm	10,3 N.m/6500 rpm
REFRIGERACIÓN	Aire forzado	
ALIMENTACIÓN	Inyección electrónica de combustible. Continental.	
ENCENDIDO	Electrónico	
ARRANQUE	Eléctrico	
LUBRICACIÓN	Cárter húmedo	
EMBRAGUE	Centrífugo	
TRANSMISIÓN	Variador continuo de velocidad	
ESCAPE	Catalizado	
SUSPENSIÓN DELANTERA	Horquilla telescópica	
SUSPENSIÓN TRASERA	Monoamortiguador	Doble amortiguador regulable
FRENO DELANTERO	Disco 226 mm	Disco 226 mm. Frenada combinada CBS
FRENO TRASERO	Tambor 110 mm	Disco 220 mm. Frenada combinada CBS
NEUMATICO DELANTERO	110/70-R12 47J	
LLANTA DELANTERA	Aluminio 12" x 3,0"	
NEUMATICO TRASERO	120/70-R12 51J	
LLANTA TRASERA	Aluminio 12" x 3,5"	
DIMENSIONES (largo x ancho x alto)	1880x675x1115mm	1880x675x1115mm
ALTURA ASIENTO	780 mm	
ANGULO DIRECCIÓN	28°	
DISTANCIA ENTRE EJES	1295 mm	1305 mm
PESO EN ORDEN DE MARCHA	108 Kg	123 Kg
DEPÓSITO DE GASOLINA	6,2 L	
ILUMINACIÓN	LED excepto piloto trasero (12 V 5 W/21 W) y intermitentes (12V 10W)	LED excepto intermitentes (12V 10W) y luz de matricula
CUADRO DE INSTRUMENTOS	Análogo-digital. Con funciones de: Velocímetro, cuentakilómetros total y parcial, reloj digital, nivel gasolina. Testigos de: Intermitencia, luz de carretera, avería sistema inyección y cambio de aceite	
COLORES	Blanco (asiento negro), Gris (asiento negro) Negro mate (asiento negro) Azul (asiento negro)	Blanco (asiento rojo) Gris (asiento negro) Negro mate (asiento negro) Azul (asiento negro)