SANYANG MOTOR CO., LTD.
NO.3 Chung Hua Road, Hukou, Hsinchu, RDC Taiwán
T +886 -3 -598 -1911
F +886 -3 -597 -1981
W http://www.sym-global.com/

Manual del usuario

LZ40W1-EU

MAXSYM 400

1. Índice

1. **Índice** 1
2. **Antes de montar** 3
3. **Ubicación del número de serie/etiquetas** 3
4. **Conducción segura** 4
5. **Conducción** 5
6. **Uso de piezas de recambio originales** 5
7. **Ubicación de las piezas** 6

Instrumento de combinación 9
Sistema de llave inteligente 15
Interruptores del lado derecho del manillar 21
Interruptores del lado izquierdo del manillar 21
Palanca del freno delantero/trasero 22
Parabrisas 23
Tapón del depósito de combustible 24
Compartimento delantero 25
Caja de equipaje/caja de herramientas 25
Caballete lateral/freno de estacionamiento 26
Caballete principal 26
Retrovisor 27
Estribo del pasajero 27
Sistema de control de emisiones 28

8. **Cómo arrancar el motor** 28

Arranque del motor 28
Parada del motor 29

9. **Cómo montar en el Scooter** 29

Rodaje 29
Consejos para el ahorro de combustible 29
Control del acelerador 30
Inicio del desplazamiento 30
Frenada 30
Sistema avanzado de luces de freno 31
Sistema de frenado antibloqueo 31
Sistema de control de la tracción 32
Aparcar el scooter 33

10. **Mantenimiento y ajuste** 34

Importancia del mantenimiento 34
Inspecciones habituales 34
Inspección del nivel de aceite/cambio de aceite 35
Cambio de aceite de la transmisión 37
Inspección del combustible 37
Inspección/llenado del nivel de refrigerante 38
Cambio del refrigerante 37
Inspección del sistema de frenos 39
Inspección de la holgura del acelerador 41
Inspección de los neumáticos/presión de los neumáticos 41
Inspección de la dirección/horquilla delantera 42
Inspección de los fusibles 43
Inspección de la batería 44
Inspección de las bujías 45
Inspección del filtro de aire del motor/filtro de aire de la caja de la correa en V 45
Ajuste de los faros 46
Ajuste del amortiguador trasero 47
Lubricación general 47
Registrador de datos del vehículo 47
11. **Cuidados del scooter** 48
Lavado 48
Almacenamiento 48
12. **Solución de problemas** 49
Diagnóstico cuando el motor no arranca 49
Sobrecalentamiento 49
Se enciende el indicador de advertencia EFi 50
Se enciende el indicador del ABS 50
Indicador del TCS encendido 50
Indicador de presión baja del aceite encendido 50
Indicador de la luz de la caja de equipaje 50
Fallo en el indicador de combustible 51
Fallo del indicador de temperatura del refrigerante 51
Sistema de llave inteligente 51
Fundido de la iluminación exterior 52
13. **Programa de mantenimiento periódico** 53
14. **Registro de mantenimiento** 55
15. **Especificaciones** 56

2. Antes de montar

Este manual describe el uso correcto de este scooter, incluida la conducción segura, métodos simples de inspección, etc.
Para una conducción más cómoda y segura, lea este manual con atención.

Para su beneficio, pida el manual de instrucciones a su distribuidor de **SYM** y lea atentamente lo siguiente:

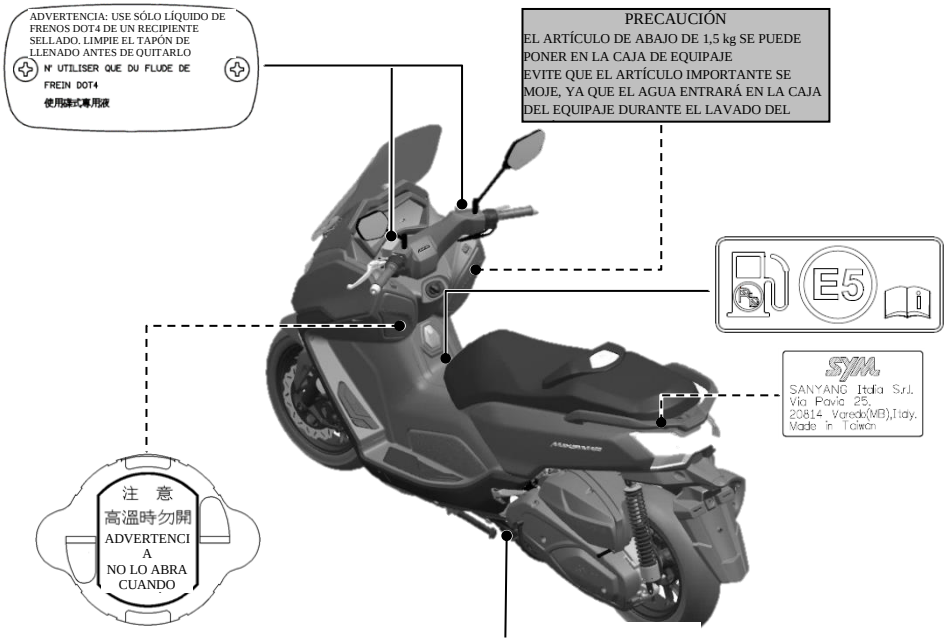
- Uso correcto del scooter.
- Inspección previa a la entrega y mantenimiento.

Muchas gracias por su apoyo
Con el fin de maximizar el rendimiento de su scooter, se deben realizar las inspecciones y mantenimientos periódicos en su totalidad.
Recomendamos que después de conducir su nuevo scooter durante los primeros 300 kilómetros, la lleve al concesionario original para realizar una inspección inicial, y que a partir de entonces se inspeccione periódicamente cada 1000 kilómetros.

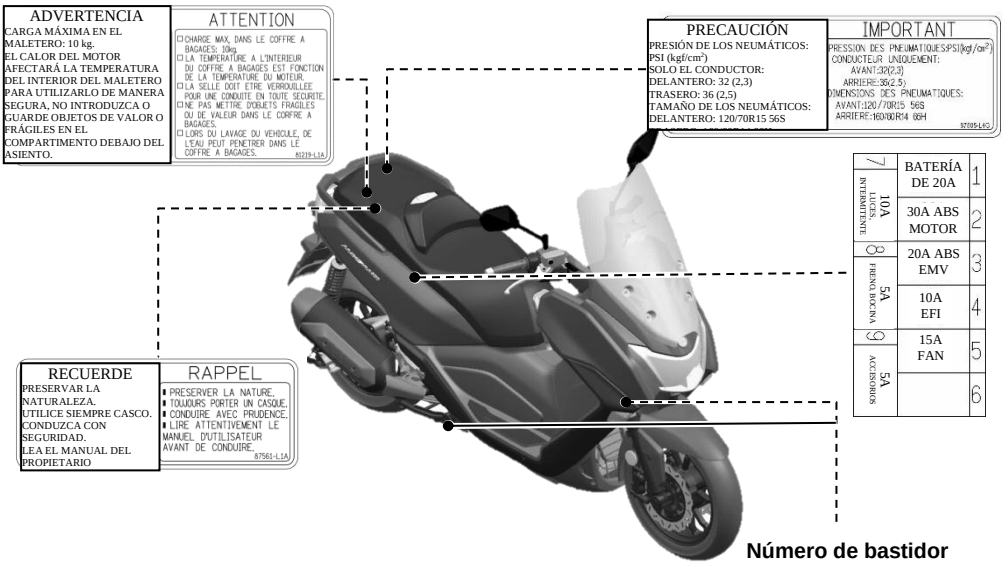
- En caso de que las especificaciones y la construcción del scooter se modifiquen y difieran de las fotos y diagramas del manual de instrucciones / catálogos, prevalecerán las especificaciones y la construcción del scooter real.

3. Ubicación del número de serie/etiquetas

Las etiquetas de su scooter proporcionan información de seguridad importante. Lea detenidamente las etiquetas y no las quite. Póngase en contacto con su distribuidor autorizado de SYM para que le coloque cualquier etiqueta que pueda faltar o la sustituya si está dañada.



Número de motor



Número de bastidor
Número de identificación del

4. Conducción segura

Es muy importante estar relajado y vestirse adecuadamente cuando se conduce, seguir las normas de tráfico, no tener prisa, y conducir siempre con cuidado y relajado.
Por lo general, la mayoría de la gente suele ir en su scooter recién comprado con mucho cuidado, pero después de familiarizarse él, tienden a volverse imprudentes, lo que podría provocar un accidente.

Como recordatorio:
- Use un casco de seguridad y apriete bien la correa de la barbilla cuando conduzca un scooter.
- La ropa con los puños abiertos o sueltos puede moverse con el viento y hacer que los puños se enganchen en el manillar, lo que afecta a la seguridad de la conducción.
- Por lo tanto, póngase ropa con mangas ajustadas.
- Sostenga el manillar con ambas manos cuando esté conduciendo. Nunca conduzca con una sola mano.
- Respete el límite de velocidad.
- Use zapatos de tacón bajo adecuados.
- **Realice el mantenimiento y la inspección periódica de acuerdo con el programa.**

ADVERTENCIA:
- Para evitar quemaduras con el tubo de escape cuando lleve a un pasajero, asegúrese de que su pasajero haya puesto los pies en los pedales.
- Después de haber estado en marcha, el tubo de escape está muy caliente, así que tenga cuidado de no quemarse al realizar una inspección o mantenimiento.
- Después de haber estado en marcha, el tubo de escape está muy caliente, así que seleccione un lugar adecuado para aparcar su scooter para evitar que otros se quemen con el tubo de escape.

⚠ PRECAUCIÓN:

- La modificación de la motocicleta afectará su estructura o su rendimiento y causará un mal funcionamiento del motor o ruido en el escape, lo que acortará la vida útil de la motocicleta. Además, la modificación es ilegal y no se ajusta al diseño y especificaciones originales. Un scooter modificado no estará cubierto por la garantía, por lo tanto, no lo modifique a voluntad.
- Las modificaciones de los neumáticos y las llantas harán que no sea seguro conducir y pueden causar lesiones graves o la muerte.

5. Conducción

Mantenga las partes del cuerpo relacionadas, como los brazos, las palmas de las manos, las lumbares y los dedos de los pies relajados y conduzca con la postura más cómoda para poder reaccionar rápidamente cuando sea necesario.

- La postura del conductor afectará en gran medida a la seguridad de la conducción. Mantenga siempre la gravedad de su cuerpo en el centro del sillín; si la gravedad de su cuerpo está en la parte trasera del sillín, se reducirá la carga de la rueda delantera, y esto causará que el manillar tiemble. Es peligroso conducir un scooter con un manillar inestable.
- Será mucho más fácil hacer un giro si el conductor inclina el cuerpo al girar. Por otro lado, el conductor se sentirá inestable si su cuerpo y el scooter no se inclinan.
- El scooter es difícil de controlar en un camino desigual, sin nivelar y sin pavimentar; trate de conocer las condiciones del camino de antemano, reduzca la velocidad y use la fuerza de sus hombros para controlar el manillar.
- Sugerencia: No cargue objetos en los pedales delanteros si no es necesario, para no afectar a la seguridad de la conducción y al funcionamiento del manillar.

⚠ PRECAUCIÓN:

- La sensación del conductor en el manillar es ligeramente diferente con carga respecto a sin ella.
- La sobrecarga puede hacer que el manillar se balancee y afectar la seguridad de la conducción.
- Por lo tanto, no sobrecargue su scooter.
- De lo contrario hará que se vuelva inestable y difícil de maniobrar, podría causar serios daños a los neumáticos y llantas, así como cambiar el centro de gravedad, lo que podría resultar en un accidente que causaría lesiones o la muerte. No exceda la carga máxima autorizada.

⚠ PRECAUCIÓN:

- No coloque materiales inflamables, como trapos, entre la cubierta lateral de la carrocería y el motor para evitar que los componentes se dañen por el fuego.
- No cargue objetos en zonas no especificadas para la carga para evitar daños.

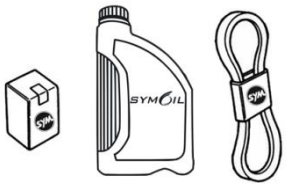
SUGERENCIA:
Para maximizar el rendimiento del scooter y prolongar su vida útil:
Los primeros 1000 km es el período de rodaje del motor y sus componentes.
Evite la aceleración rápida y no exceda los límites recomendados de las revoluciones del motor (página 29).

6. Uso de repuestos originales

Para mantener el mejor rendimiento del scooter, la calidad las piezas, el material y la precisión de mecanizado deben ajustarse a los requisitos de diseño. Los **«Repuestos Originales SYM»** se han hecho con los mismos materiales de alta calidad que se usan en el scooter original. Ninguna pieza se pondrá a la venta hasta que pueda cumplir con las especificaciones de diseño mediante una ingeniería sofisticada y un control de calidad riguroso. Por lo tanto, es necesario comprar **«Repuestos Originales SYM»** a **«Distribuidores Autorizados** o **Franquiciados de SYM»** al sustituir los repuestos. Si compra piezas de sustitución baratas o falsas, no se puede garantizar ni la calidad ni la durabilidad. Además, puede dar lugar a problemas inesperados y disminuir el rendimiento del scooter.

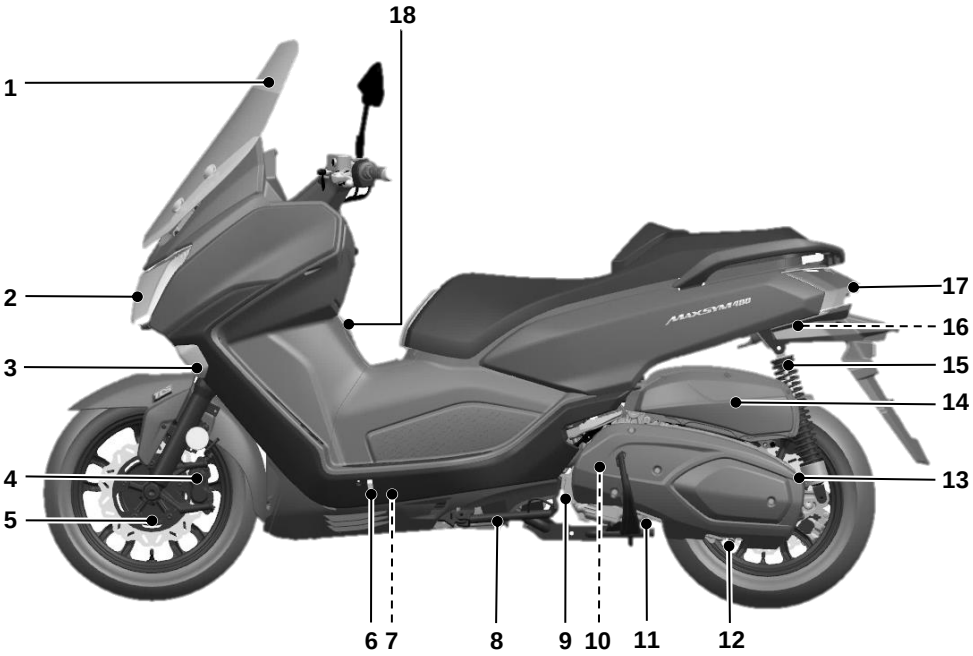
- Utilice siempre **Repuestos Originales SYM** para mantener su scooter en estado puro y asegurar su larga vida útil.

SANYANG GENUINE PARTS

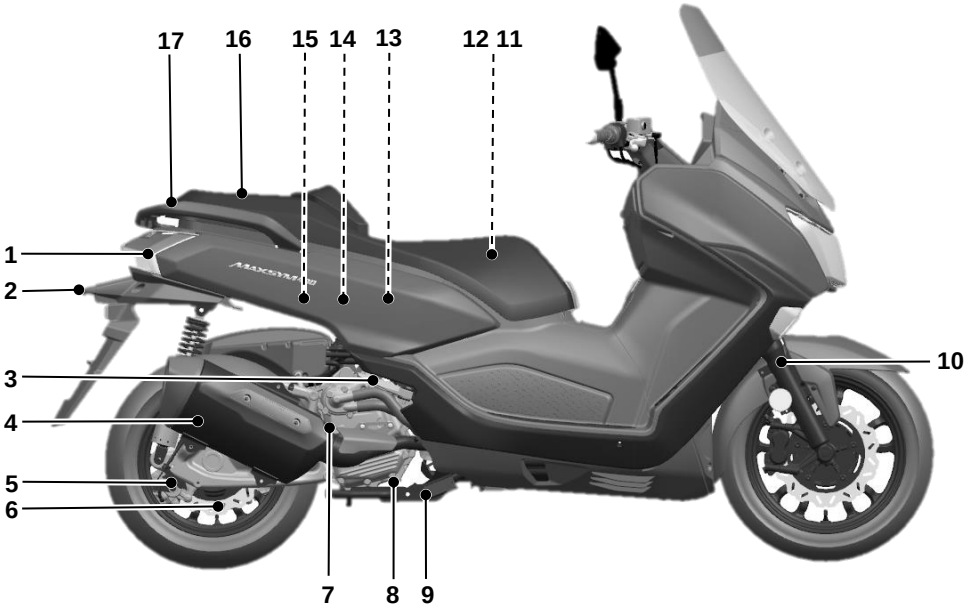


7. Ubicación de las piezas

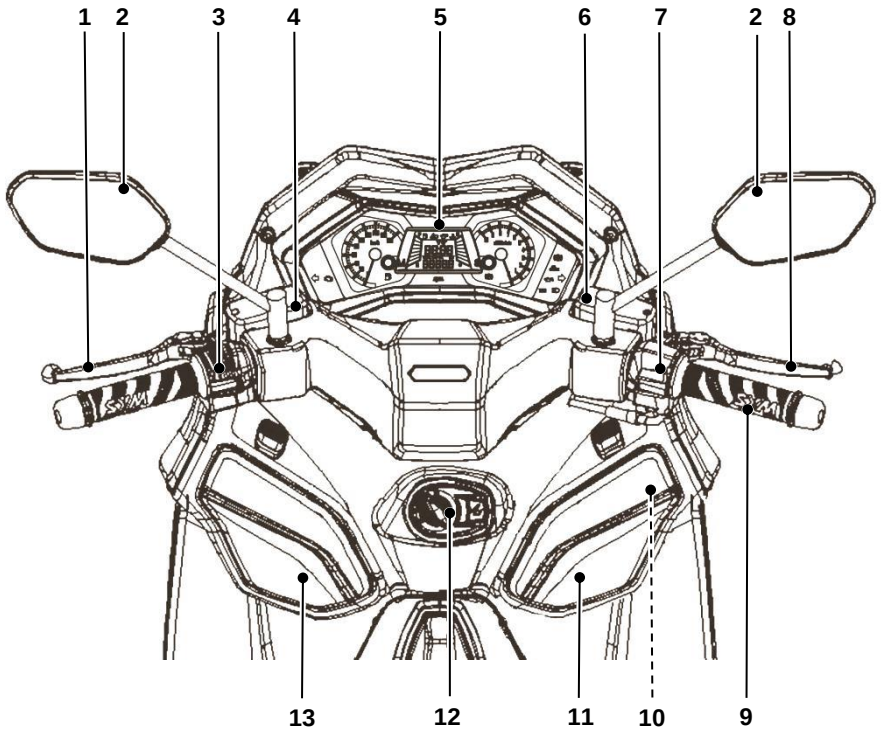
MAXSYM 400 (LZ40W1-EU)



1. Parabrisas
2. Faros y luces de posición
3. Intermitentes delanteros
4. Pinzas del freno delantero
5. Discos del freno delantero
6. Mirilla de inspección del nivel de refrigerante
7. Depósito de reserva de refrigerante
8. Caballete lateral
9. Filtro de aceite
10. Filtro de aire de la caja de la correa en V
11. Perno de drenaje de aceite
12. Perno de drenaje de aceite de la transmisión
13. Perno de llenado de aceite de la transmisión
14. Filtro de aire del motor
15. Amortiguadores traseros



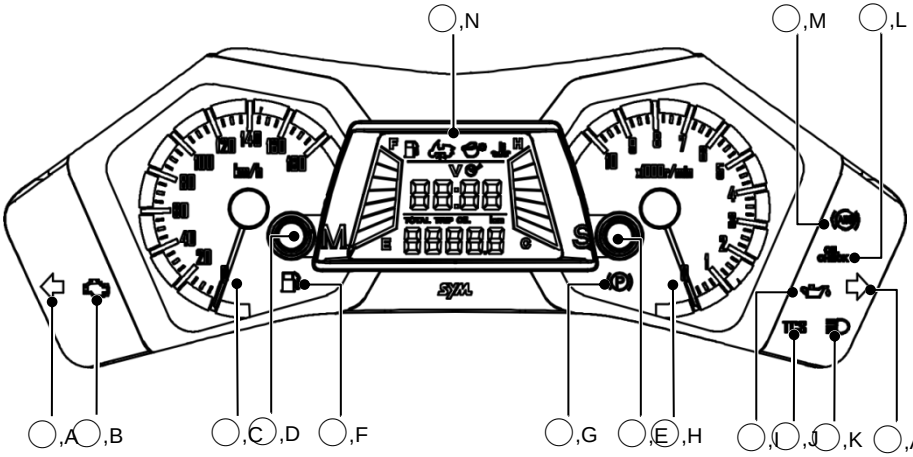
1. Intermitentes trasero
2. Luz de la matrícula
3. Estribos para pasajeros
4. Tubo de escape
5. Pinza del freno trasero/estacionamiento
6. Disco del freno trasero
7. Tapón/varilla de llenado de aceite
8. Pantalla del filtro de aceite
9. Caballete principal
10. Horquilla delantera
11. Caja de herramientas
12. Caja de equipaje
13. Caja de fusibles
14. Batería
15. Conector de herramientas de diagnóstico
16. Asiento
17. Manillar para pasajeros



1. Palanca del freno trasero
2. Retrovisores
3. Interruptores del lado izquierdo del manillar
4. Depósito de líquido de frenos trasero
5. Instrumento de combinación
6. Depósito de líquido de frenos delantero
7. Interruptores del lado derecho del manillar
8. Palanca del freno delantero
9. Empuñadura del acelerador
10. Toma de corriente USB
11. Compartimento derecho
12. Interruptor de encendido
13. Compartimento izquierdo

Instrumento de combinación

MAXSYM 400 (LZ40W1-EU)



El instrumento combinado se activa cuando se activa el interruptor de encendido. La mayoría de los indicadores se encienden brevemente y luego se apagan y todas las funciones de la pantalla LCD aparecen durante unos segundos para la prueba de funcionamiento, luego todo el instrumento combinado pasa al modo operativo.

NOTA:

- No limpie los componentes de plástico, como el panel de instrumentos, el faro, las cubiertas de la carrocería, etc. con disolventes, como la gasolina. Podría dañarlos.

⚠ **ADVERTENCIA:**

- No utilice nuca los botones de los instrumentos mientras conduce el scooter.

◯,A Intermitentes ⇦⇨

El indicador del intermitente correspondiente parpadea cuando se empuja el interruptor del intermitente hacia la derecha o hacia la izquierda.

◯,B Indicador de advertencia EFi

Cuando se gira el interruptor de encendido a la posición «ON», el indicador de advertencia EFi se enciende inicialmente. Cuando el motor está en marcha se apagará de inmediato. Indica si el sistema EFi funciona correctamente. Si hay algún problema en el sistema EFi, el indicador de advertencia permanecerá encendido todo el tiempo. Póngase en contacto con su distribuidor autorizado de SYM si esta luz permanece encendida todo el tiempo.

◯,C Velocímetro

El velocímetro muestra la velocidad actual del vehículo solo en km/h. Cuando se activa el interruptor de encendido, la aguja del velocímetro hace un barrido en todo el rango y luego vuelve a la posición cero para la prueba funcional.

◯,D Botón M

Pulse este botón para cambiar el modo de contar y configure el reloj del medidor multifunción (página 11).

◯,E Botón S

Pulse este botón para restablecer el cuentakilómetros parcial y el del aceite y configure el reloj en el indicador multifunción (página 11). Pulse este botón para cambiar entre la tensión de la batería y el reloj en el indicador multifunción.

◯,F Indicador de combustible bajo

El indicador de combustible bajo se enciende cuando el nivel de combustible baja y solo queda una barra encendida (página 11).

◯,G Indicador del freno de estacionamiento

Este scooter está equipado con freno de estacionamiento. Baje el caballete lateral para activar el freno de estacionamiento (página 26). Este indicador y el indicador de que el caballete lateral se ha bajado (página 11) se encienden cuando se ha bajado el caballete lateral. La rueda trasera se bloqueará cuando se active el freno de estacionamiento. El motor se detendrá si se baja el caballete lateral mientras el motor está en marcha. Este indicador se apaga cuando el caballete lateral se levanta.

◯,H Tacómetro

Este tacómetro muestra la velocidad del motor en revoluciones por minuto (rpm). Cuando se activa el interruptor de encendido, la aguja del tacómetro hace un barrido en todo el rango y luego vuelve a la posición cero para la prueba funcional.

◯,I Indicador de presión baja del aceite

Este indicador se enciende cuando el interruptor de encendido está en posición «On» sin que el motor esté en marcha o la presión de aceite sea peligrosamente baja. Cuando el motor está en marcha se apagará de inmediato. Si este indicador se enciende, lleve el scooter a un distribuidor autorizado de SYM para que la revise. Consulte la página 50 para obtener más información.

◯,J Indicador del TCS

Este indicador parpadea cuando interviene el control de tracción. Si el sistema de control de tracción se desactiva, este indicador se encenderá. Este indicador se enciende siempre que se desactiva el interruptor de encendido y se pone en la posición «On»; no se apagará hasta que el motor se ponga en marcha. Si la luz no se enciende después de activar el interruptor de encendido o si permanece encendido cuando se arranca el motor, lleve el scooter a un distribuidor autorizado de SYM para que lo revisen. Consulte la página 32 para obtener más información.

◯,K Indicador de luces de carretera

Este indicador se enciende cuando la luz de carretera está activada.

◯,L Indicador del aceite

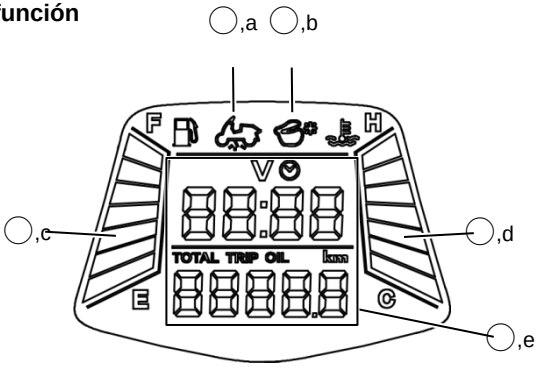
El indicador de control de aceite muestra cuánto tiempo se utiliza el aceite del motor. Se enciende cada 1000 km de distancia según el contador de distancia del aceite (página 14). Cuando este indicador se enciende, use el tapón/varilla de llenado de aceite para comprobar el nivel de aceite (página 35). En el

modo de medida de la distancia, pulse con rapidez el botón S dos veces para restablecer el indicador del aceite.

◯,M Indicador del ABS

El indicador del ABS (sistema antibloqueo de frenos) se enciende cuando se activa el interruptor de encendido y se apaga poco después de que el scooter empiece a moverse. Si el ABS está bien, se mantiene apagado. Si hay algún problema en el ABS, el indicador se enciende y permanece encendido. Cuando el indicador está encendido, el ABS no funciona, pero si el ABS falla, el sistema de frenos convencional seguirá funcionando con normalidad.

◯,N Contador multifunción



a. Indicador de que el caballete lateral se ha bajado
b. Indicador de la caja de equipaje
c. Indicador de combustible
d. Indicador de temperatura del refrigerante
e. Pantalla multifunción
- Reloj
- Indicador de tensión de la batería
- Cuentakilómetros
- Cuentakilómetros parcial
- Contador de distancia de aceite

◯,a Indicador de que el caballete lateral se ha bajado

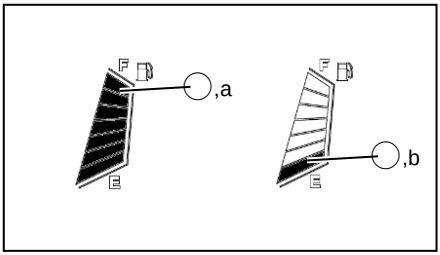
Este indicador y el indicador del freno de estacionamiento (página 10) se encienden cuando se ha bajado el caballete lateral (página 26). El motor no se puede poner en marcha cuando se ha bajado el caballete lateral. El motor se detendrá si se baja el caballete lateral mientras el motor está en marcha. Este indicador se apaga cuando el caballete lateral se levanta.

◯,b Indicador de la caja de equipaje

Este indicador se enciende cuando se enciende la luz de la caja de equipaje. Este indicador se apaga cuando la luz de la caja de equipaje se apaga.

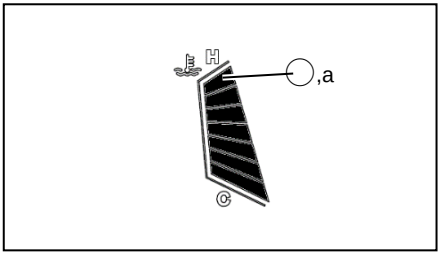
◯,c Indicador de combustible

Este indicador digital muestra el nivel de combustible. Incluye 7 barras. Si el depósito de combustible está lleno, las 7 barras se encienden ◯,a. El indicador de combustible bajo (página 10) se enciende cuando solo se queda la primera barra ◯,b, llene el depósito de combustible inmediatamente.



◯,d Indicador de temperatura del refrigerante

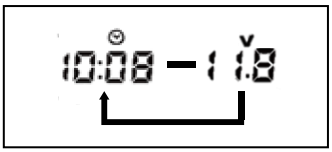
Este indicador digital de temperatura del refrigerante muestra la temperatura del refrigerante del motor. Esta temperatura varía con los cambios meteorológicos y con la carga del motor. Si se enciende la séptima barra ◯,a, cuando el scooter está en funcionamiento, pare el motor, lleve el scooter a un lugar seguro y compruebe el nivel de refrigerante en el depósito de reserva y en el ventilador del radiador (página 12).



NOTA:
- Este scooter no está equipado con un indicador de alta temperatura del refrigerante.
- El medidor de temperatura del refrigerante no parpadeará cuando la temperatura del refrigerante sea demasiado alta.
- Se tendrá que fiar en el indicador de la temperatura del refrigerante cuando el motor esté en marcha.

◯,e Pantalla multifunción

Cuando se activa el interruptor de encendido, la tensión de la batería se mostrará durante aproximadamente 10 segundos. Entonces, el modo de visualización que se muestra a continuación se puede ir cambiando de modo circular cuando pulse el botón S.



Pulse el botón M para cambiar el modo de visualización siguiente:

NOTA:
- La pantalla multifunción siempre muestra el modo seleccionado anteriormente cada vez que se activa el interruptor de encendido.
- La pantalla multifunción se muestra en el modo de cuentakilómetros después de volver a conectar la batería.

Reloj

Este reloj solo muestra las horas en modo 24 horas.

Para ajustar el reloj, siga los pasos que se indican:

- Active el interruptor de encendido y espere unos 10 segundos hasta que aparezca el reloj.
- Pulse el botón M durante más de 2 segundos y la pantalla de la hora comenzará a parpadear. Pulse el botón S para ajustar las horas.

- Pulse el botón M. La pantalla de la hora deja de parpadear y la de los minutos comienza a parpadear. Pulse el botón S para ajustar las decenas en la pantalla de los minutos.

Pulse el botón M. Las decenas dejan de parpadear y las unidades comienzan a parpadear. Pulse el botón S para ajustar las unidades en la pantalla de los minutos.

- Pulse el botón M para terminar de ajustar el reloj.

NOTA:
- Cuando la batería se desconecta, el reloj se reajusta a las 12:00 y comienza a funcionar de nuevo cuando se vuelve a conectar la batería.
- Si el reloj está en reposo unos 30 segundos mientras se ajusta, saldrá del modo de ajuste automáticamente y empezará a funcionar de nuevo.
- El ajuste del reloj terminará cuando el reloj esté inactivo unos 30 segundos durante el ajuste de la visualización de los minutos.
- Si se desactiva el interruptor de encendido durante el ajuste del reloj, éste saldrá del modo de ajuste cuando se vuelva a activar el interruptor de encendido.
- El reloj sigue funcionando con la energía de reserva, incluso si el interruptor de encendido está desactivado.

Indicador de tensión de la batería

La pantalla de tensión de la batería muestra la tensión actual de la batería. Se muestra unos 10 segundos cuando se activa el interruptor de encendido.

- Intervalo que se muestra: De 9 a 18 V

Cuentakilómetros

Este cuentakilómetros muestra la distancia total en kilómetros que ha recorrido el scooter. No se puede restablecer.

NOTA:
- Los datos se mantienen en el instrumento combinado incluso cuando la batería se desconecte.
- Cuando llegue a 99 999, volverá a 0, y comenzará a funcionar de nuevo.
- Este cuentakilómetros solo muestra kilómetros.

Cuentakilómetros parcial

Este cuentakilómetros parcial muestra la distancia en kilómetros desde que se puso a cero por última vez.

- En el modo de cuentakilómetros parcial, pulse rápidamente el botón S dos veces para restablecer el cuentakilómetros parcial.
- Intervalo que se muestra: de 0 a 999,9 km

NOTA:
- Cuando llegue a 999,9, volverá a 0, y comenzará a funcionar de nuevo.
- Este cuentakilómetros parcial solo muestra kilómetros.

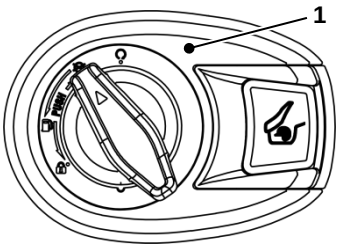
Contador de distancia de aceite

Este contador registra cuánto tiempo se usa el aceite del motor. El indicador de control del aceite (página 10) se enciende cada 1 000 km de distancia medida por este contador. Cuando el indicador de control de aceite se enciende, compruebe la varilla del nivel de aceite (página 35).

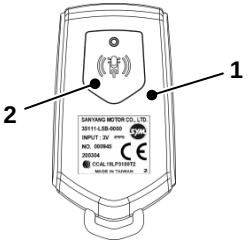
- En el modo de distancia de aceite, pulse rápidamente el botón S dos veces para restablecer el contador de distancia de aceite.
- Intervalo que se muestra: de 0 a 9999,9 km

NOTA:
- Si el contador de distancia de aceite no se restablece, el indicador de control de aceite seguirá encendido de manera permanente hasta que lo haga.
- Si el medidor de distancia de aceite no se restablece, cuando la distancia de aceite exceda el límite máximo de 9999,9 km, el medidor volverá a 0 km y seguirá sumando valores. En esta condición, el indicador de control de aceite no se apagará hasta que se reajuste.
- Este contador de distancia de aceite solo muestra kilómetros.

Sistema de llave inteligente

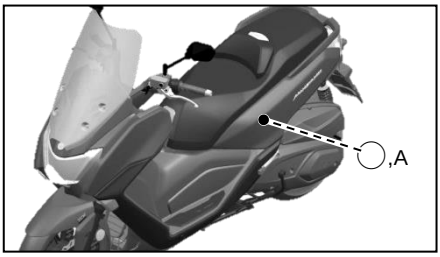


1. Interruptor de



1. Llave inteligente
2. Botón de respuesta

El sistema de llave inteligente permite accionar el interruptor de encendido sin introducir una llave en la ranura. El sistema ejecuta una autenticación de dos vías entre el scooter y la llave inteligente para verificar que es una llave inteligente registrada. Dispone de una función de respuesta (página 17) para ayudarle a localizar el scooter en un aparcamiento. Este sistema de llave inteligente utiliza ondas de radio de baja intensidad. Puede afectar al equipo médico como marcapasos o desfibriladores cardíacos, así que mantenga estos dispositivos médicos alejados de la antena montada en el vehículo ◯,A. Las ondas de radio transmitidas por la antena pueden afectar el funcionamiento de tales dispositivos cuando están cerca.



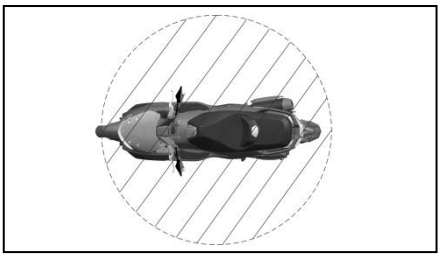
NOTA:

- Es posible que el sistema de llave inteligente no funcione en las siguientes situaciones.
  - La llave inteligente se coloca en un lugar expuesto a fuertes ondas de radio u otras interferencias electromagnéticas.
  - Instalaciones cercanas que emiten fuertes ondas de radio como torres de TV/radio, centrales eléctricas, transformadores eléctricos, aeropuertos, etc.
  - Llevar o usar dispositivos de comunicación como radios o teléfonos móviles.
  - La llave inteligente está cubierta por un objeto metálico.

  En las situaciones anteriores, mueva el scooter junto con la llave inteligente a otro lugar y pulse el botón de respuesta para realizar la operación.
- El botón de apertura del asiento solo se puede accionar en la posición «On».

Rango de operación del sistema de llave inteligente

El rango de operación del sistema de llave inteligente es de aproximadamente 1 metro de la antena montada en el vehículo. El sistema de llave inteligente utiliza ondas de radio de baja intensidad. El rango de operación puede ser más amplio o más estrecho.



Si la llave inteligente no se encuentra en el radio de acción cuando el interruptor de encendido está en la posición «On» (página 19), el anillo del interruptor de encendido parpadeará lentamente y el scooter emitirá un pitido para avisarle. Si la llave inteligente se mantiene fuera del rango de operación por más de 1 minuto, el anillo del interruptor de encendido seguirá parpadeando pero el pitido dejará de sonar.

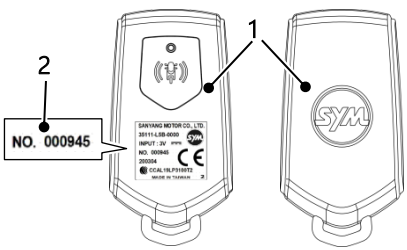
NOTA:

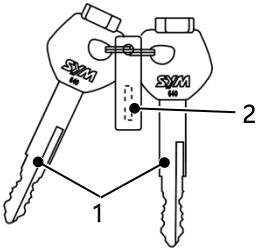
- Cuando la batería de la llave inteligente se descarga, es posible que la llave inteligente no funcione o que rango de operación sea muy reducido.
- Colocar la llave inteligente en el compartimento delantero o en la caja de equipaje puede bloquear la comunicación entre la llave inteligente y el scooter. Si la llave inteligente está dentro de la caja de equipaje, es posible que el sistema de llave inteligente no funcione correctamente. Lleve siempre la llave inteligente encima.
- Bloquee el manillar y coja la llave inteligente cuando deje el scooter.

⚠ PRECAUCIÓN:

- Cualquiera puede desbloquear el interruptor de encendido y arrancar el motor si su llave inteligente está dentro del rango de operación de su scooter, incluso si está al otro lado de una ventana, especialmente preste atención a sus alrededores al cerrar o dejar el scooter.
- Si el interruptor de encendido está en la posición «On», cualquiera que no tenga una llave inteligente verificada podrá arrancar el scooter. Bloquee el manillar y coja la llave inteligente cuando deje el scooter.

Manejo de las llaves inteligentes y las llaves de emergencia

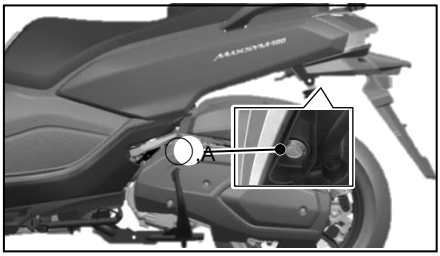




1. Llaves inteligentes
2. Número de identificación

1. Llaves de emergencia
2. Número de serie

Este scooter incluye 2 llaves inteligentes y 2 llaves de emergencia. Si la batería del scooter o la de la llave inteligente se descarga, puede utilizar la llave de emergencia para abrir el asiento. El bloqueo del asiento ○,A se encuentra cerca del amortiguador trasero izquierdo. Además de la llave inteligente, lleve encima 1 llave de emergencia.

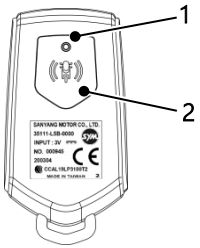


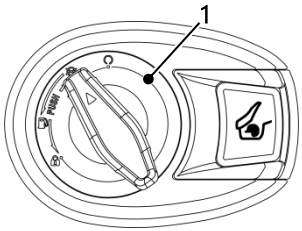
Si se pierde una de las llaves inteligentes, utilice la llave inteligente de repuesto para accionar el interruptor de encendido. Si se pierden las llaves inteligentes, póngase en contacto con su distribuidor autorizado de SYM para obtener instrucciones.

NOTA:
- Guarde la llave inteligente de repuesto de forma segura y no instale una batería antes de usarla.
- No guarde las llaves inteligentes en los compartimentos delanteros o en la caja de equipaje, ya que pueden resultar dañadas por las vibraciones o el calor del motor.
- No deje caer, doble o golpee la llave inteligente.
- No coloque objetos pesados ni someta demasiada tensión sobre la llave inteligente.
- Mantenga las llaves inteligentes lejos del agua u otros líquidos.
- Mantenga las llaves inteligentes lejos de campos magnéticos fuertes.
- Mantenga las llaves inteligentes lejos de equipos médicos.
- No exponga las llaves inteligentes a la luz del sol, a altas temperaturas o a humedad elevada.
- No intente modificar las llaves inteligentes.
- No permita que las llaves inteligentes entren en contacto con productos químicos como aceite o combustible para evitar que éstas se decoloren o se dañen.

⚠ **PRECAUCIÓN:**
- Lleve encima la llave inteligente principal de forma segura y tenga siempre en cuenta el estado de la batería de la llave inteligente (página 18).

Llave inteligente





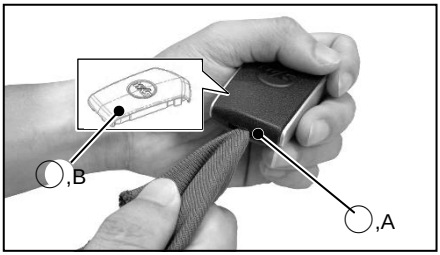
1. Indicador de llave inteligente

1. Anillo del interruptor de encendido

Este sistema de llave inteligente está equipado con la función de respuesta que le ayuda a localizar su scooter. Pulse el botón de respuesta para activar esta función a distancia, el indicador de la llave inteligente parpadea en verde y el scooter emitirá un pitido que sonará 3 veces; el anillo del interruptor de encendido también parpadeará 3 veces.

Si el indicador de la llave inteligente se enciende en rojo cuando se pulsa el botón de respuesta, significa que la batería está descargada. Siga los siguientes pasos para sustituirla:

- Envuelva una moneda o un destornillador de cabeza plana cubierto con un paño protector, introdúzcalo en la ranura ◯,A y quite la caja superior con cuidado ◯,B.

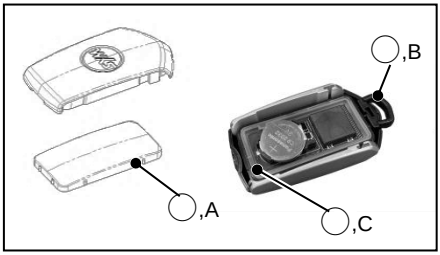


- Quite la cubierta interior ◯,A y sustituya la batería vieja por una nueva. Asegúrese de que el terminal positivo mira hacia arriba.

Tipo de batería

CR2032

- Realice los pasos anteriores en orden inverso para instalarla, asegúrese de que el anillo ◯,B esté colocado correctamente y no daña el sello de goma ◯,C.



NOTA:

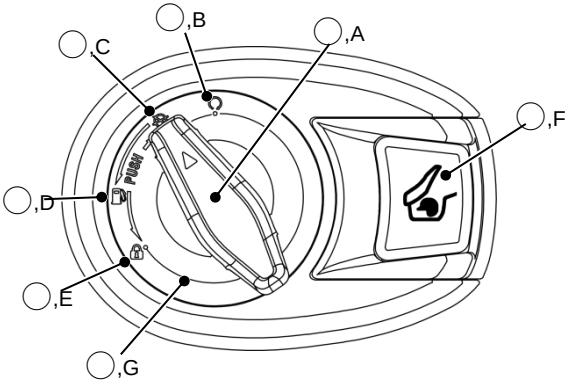
- No toque los chips o la placa de circuito para evitar problemas.
- Si carece de la experiencia adecuada o tiene dudas sobre su capacidad, lleve el scooter a su distribuidor autorizado de SYM para que le cambie la batería.

Declaración de Conformidad

Este sistema de llave inteligente cumple con la Directiva de Equipos de Radio (2014/53/EU).

CE

Interruptor de encendido



◯,A Perilla del interruptor de encendido

Pulse o gire la perilla del interruptor para activar el interruptor de encendido. Esta perilla se puede girar cuando una llave inteligente verificada está en el rango de operación.

◯,B Posición «ON»

En esta posición se puede arrancar el motor. Se pueden utilizar los equipos eléctricos. Cuando la perilla del interruptor de encendido esté en la posición «Off», púlsela rápidamente una vez y gírela en el sentido de las agujas del reloj para configurar el interruptor de encendido en la posición «On». En esta posición se encienden las luces de posición y el anillo del interruptor de encendido. En esta posición se puede utilizar la toma de corriente USB. Si la llave inteligente no se encuentra en el rango de operación (página 16) cuando el interruptor de encendido está en la posición «On», el scooter emitirá un pitido para avisarle.

◯,C Posición «OFF»

En esta posición se puede apagar el motor. Los circuitos eléctricos se apagarán. En esta posición se apaga el anillo del interruptor de encendido. Si pulsa la perilla del interruptor de encendido sin girarlo, el anillo de la llave de encendido se encenderá durante 4 segundos y luego se apagará con un pitido.

◯,D Posición del «Tapón del depósito de combustible»

En esta posición se puede abrir el tapón del depósito de combustible.

- Gire la perilla del interruptor de encendido a la posición «Off».
- Pulse y gire la perilla del interruptor de encendido en el sentido contrario a las agujas del reloj para abrir el tapón del depósito de combustible.

- La perilla del interruptor de encendido volverá a la posición «Off» automáticamente.

◯,E Posición de «bloqueo»

En esta posición se puede bloquear el manillar.

- Gire la perilla del interruptor de encendido a la posición «Off».
- Gire el manillar completamente a la izquierda.
- Pulse y gire la perilla del interruptor de encendido en sentido contrario a las agujas del reloj hasta esta posición.
- Para desbloquear el manillar, pulse y gire la perilla del interruptor de encendido en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición «Off».

◯,F Botón de apertura del asiento

Este botón de apertura del asiento está diseñado para abrir el asiento.

- Gire la perilla del interruptor de encendido a la posición «On».
- Pulse este botón para abrir el asiento.

◯,G Anillo del interruptor de encendido

El anillo del interruptor de encendido solo se enciende en las siguientes condiciones cuando una llave inteligente verificada está en el rango de operación.

- La perilla del interruptor de encendido se coloca en la posición «Off».
- El interruptor de encendido está en la posición «On».
- El anillo del interruptor de encendido parpadea lentamente cuando se utiliza la función de respuesta.
- Cuando el interruptor de encendido está en la posición «On», el anillo del interruptor de encendido parpadea lentamente cuando la llave inteligente está fuera del rango de operación.

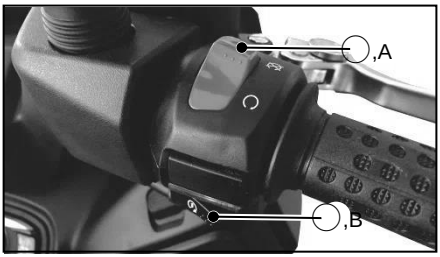
NOTA:

- El botón de apertura del asiento solo se puede accionar en la posición «On».

⚠ PRECAUCIÓN:

- No accione nunca la llave de encendido cuando el scooter esté en marcha. Girar el interruptor de encendido a la posición «Off» hará que se apague el sistema eléctrico y eso puede provocar un accidente peligroso. El interruptor de encendido solo puede desactivarse después de que el scooter se haya detenido por completo.
- Si el interruptor de encendido permanece en la posición «On» durante un período prolongado después de que el motor se haya detenido, la capacidad de la batería se reducirá y esto puede afectar a la capacidad de arranque del motor.
- Bloquee el manillar antes de dejar el scooter.

Interruptores del lado derecho del manillar



◯,A Interruptor de parada del motor

Este interruptor normalmente debería permanecer en la posición ◯ para que el scooter funcione. En caso de emergencia, gírelo a la posición ⊗ para apagar el motor.

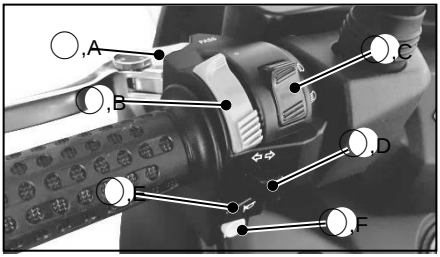
NOTA:
- Aunque el interruptor de parada del motor puede detener el motor, no desactiva todos los circuitos eléctricos. Normalmente, se debe utilizar el interruptor de parada del motor para detenerlo.

◯,B Botón de arranque

Este botón acciona el arranque eléctrico cuando el motor no está en marcha. Active el interruptor de encendido, pulse este botón mientras aprieta la palanca del freno delantero o trasero para arrancar el motor.

NOTA:
- Este scooter está equipado con una luz delantera permanentemente iluminada; la luz de posición, la luz trasera, y la luz de la matrícula se encenderá una vez que se active el interruptor de encendido. El faro se iluminará cuando se arranque el motor. Las luces mencionadas anteriormente no se puede apagar.
- No se aparte mucho del scooter después de activar el interruptor de encendido.

Interruptores del lado izquierdo del manillar



◯,A Botón de la luz de adelantamiento

Al pulsar el botón de la luz de adelantamiento **PASS**, el indicador de la luz de carretera se enciende para indicar al conductor del vehículo precedente que está a punto de adelantarle. La luz de adelantamiento se apaga en cuanto se suelta el botón.

◯,B Interruptor de peligro

Coloque el interruptor en la posición ⚠ con el interruptor de encendido en la posición «On». Todos los intermitentes y sus indicadores parpadearán.

NOTA:
- No utilice las luces de emergencia durante un largo período de tiempo, o la batería puede descargarse totalmente.

◯,C Interruptor regulador de intensidad

Con este interruptor se puede seleccionar la luz de cruce y la de carretera. Cuando el faro está en la luz de carretera, se enciende el indicador de luz de carretera (página 10).

Luz de carretera
Luz de cruce

◯,D Interruptor del intermitente

Cuando el interruptor del intermitente se gira a la izquierda ⇦ o a la derecha ⇨, las luces de los intermitentes correspondientes se encienden y se apagan. Para que dejen de parpadear, pulse el interruptor.

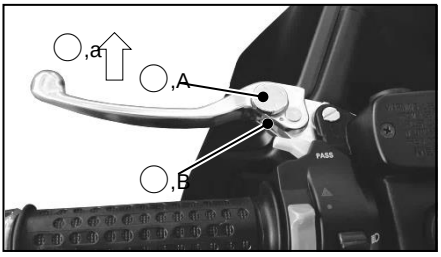
◯,E Botón de la bocina

La bocina sonará cuando se pulse el botón de la bocina si el interruptor de encendido se ha activado.

◯,F Botón del TCS

Este scooter está equipado con un sistema de control de tracción (TCS). El sistema de control de tracción se puede activar/desactivar pulsando este botón durante aproximadamente 3 segundos. Consulte la página 32 para obtener más información.

Palanca del freno delantero/trasero



Este scooter está equipado con palancas del freno delantero y trasero ajustables en cuatro posiciones para adaptarse a diferentes tamaños de mano. Para ajustar las palancas de los frenos, siga los siguientes pasos:

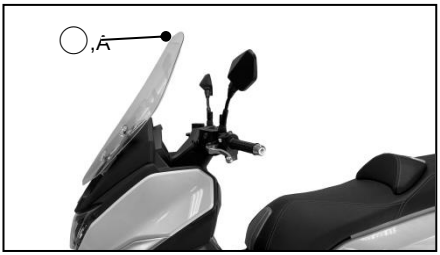
- Empuje la palanca de freno hacia adelante ◯,a.
- Gire el regulador ◯,A hasta que el número (posición) se alinee con la marca indicativa ◯,B mientras se empuja la palanca hacia adelante.
- Suelte la palanca de freno y compruebe que la palanca funciona correctamente.

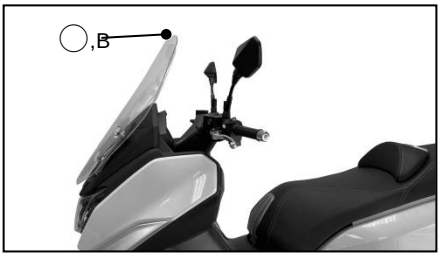
Parabrisas

Este scooter está equipado con un parabrisas ajustable de dos posiciones sin herramientas. Ajuste las posiciones para que se adapten a su cuerpo.

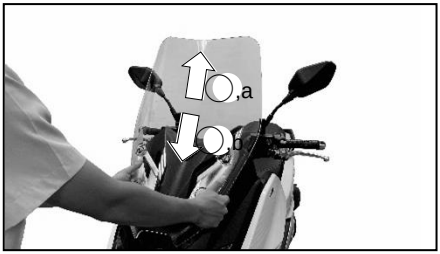
Posición alta: ◯,A

Posición baja: ◯,B





Para ajustar las posiciones, coloque el scooter en posición vertical con el caballete principal, sostenga el parabrisas con ambas manos, y empuje hacia arriba ◯,a a la parte superior o tire hacia abajo ◯,b hasta el fondo.



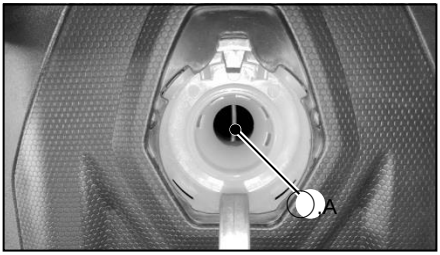
NOTA:

- Este scooter solo tiene 2 posiciones para el ajuste, asegúrese de que el parabrisas está completamente subido o bajado.
- Nunca intente ajustar el parabrisas durante la conducción.

Tapón del depósito de combustible

- Gire la llave de encendido a la posición «Tapón del depósito de combustible» (página 19) para soltar el tapón del depósito de combustible ○,A.

- Llene el combustible. No supere la parte inferior del cuello de llenado ○,A que es el nivel máximo de combustible.



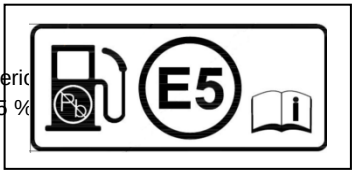
- Cierre el tapón del depósito de combustible y asegúrese de que esté cerrado.

⚠ PRECAUCIÓN:

- La gasolina es muy inflamable y puede ser explosiva en ciertas condiciones. No fume y desactive el interruptor de encendido cuando esté repostando. Asegúrese de que el área esté bien ventilada y libre de cualquier fuente de ignición.
- No llene nunca el depósito de combustible por completo. De lo contrario, el calor podría hacer que el combustible se rebosara.
- Asegúrese de que el tapón del depósito de combustible esté bien apretada después de llenar el depósito.
- Limpie la gasolina de inmediato si se derrama en el scooter.

Combustible necesario

- Tipo de combustible: solo gasolina sin plomo.
- Índice de octanos: Índice de octanos investigado (RON) 92 o superio
- Mezclas de gasolina y alcohol: conocido como gasohol, hasta el 5 %
- Capacidad del depósito de combustible: 12 litros.

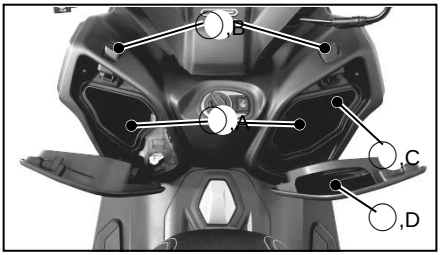


⚠ PRECAUCIÓN:

- Use solo gasolina sin plomo para evitar daños en el motor. La gasolina con plomo reduce la capacidad del convertidor catalítico en el sistema de escape.
- Use el octanaje recomendado. El uso de gasolina de menor octanaje hará que el rendimiento del motor disminuya.
- No utilice nunca combustibles que contengan alcohol en alta concentración.
- No utilice gasolina contaminada.

Compartimento delantero

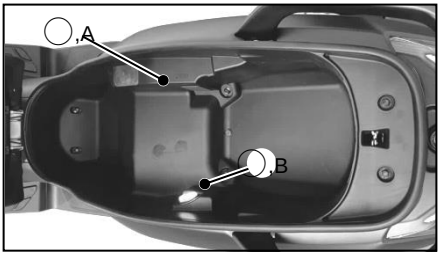
Los 2 compartimentos delanteros ◯,A se encuentran junto al interruptor de encendido. Los 2 compartimentos se pueden abrir pulsando los botones ◯,B. El compartimento oculto ◯,D está integrado en la cubierta del compartimento derecho. La toma de corriente USB ◯,C está en el compartimento correcto. Esta toma de corriente puede cargar dispositivos de bajo consumo cuando el motor está en funcionamiento.



NOTA:

- No utilice la toma de corriente USB cuando el motor no esté en funcionamiento.
- Desconecte los dispositivos al dejar el scooter o al bajar de él, y cierre bien el tapón de la toma de corriente USB para evitar que se filtre agua.
- Llévese los objetos de valor antes de dejar la moto.
- Guarde solo objetos de poco peso en el compartimento oculto.

Caja de equipaje/caja de herramientas



La caja de equipaje ◯,A está debajo del asiento. Abra el asiento (página 19) para usar la caja de equipaje. Puede guardar cascos en esta caja. Es posible que algunos cascos no quepan debido al tamaño o al diseño. Este scooter está equipado con una luz de la caja de equipaje ◯,B. La luz de la caja de equipaje se enciende cuando se abre el asiento.

- Carga máxima: 10 kg.

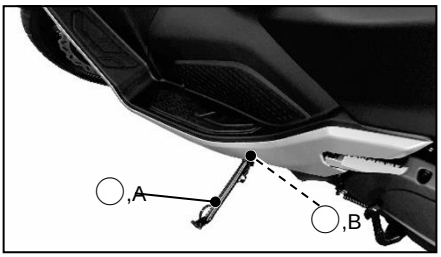
La caja de herramientas se encuentra en la caja de equipaje, guarde la caja de herramientas en la caja de equipaje.

- Llave fija de 10 × 12 mm
- Llave de gancho
- Destornillador de ranura/de estrella
- Mango del destornillador
- Barra de extensión

NOTA:

- No exceda el límite de peso máximo.
- La caja de equipaje se puede ver afectada por el calor del motor. No coloque objetos de valor, alimentos ni objetos inflamables o que puedan sufrir daños por el calor.
- Llévese los objetos de valor antes de dejar la moto.

Caballete lateral/Freno de estacionamiento

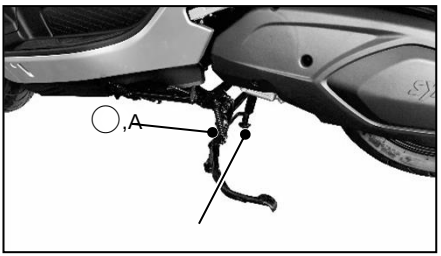


Este scooter está equipado con un sistema de caballete lateral conectivo. El caballete lateral se utiliza para estacionar el scooter. La rueda trasera se bloquea después de bajar el caballete lateral ◯,A. Este scooter está equipado con un interruptor del caballete lateral ◯,B. Cuando se baja el caballete lateral, se enciende el indicador del freno de estacionamiento (página 10) y el indicador del caballete lateral (página 11). El motor no se puede poner en marcha con el caballete lateral bajado. Si el motor está en marcha, se apagará cuando se baje el caballete lateral.

NOTA:

- Gire el manillar por completo a la izquierda cuando use el caballete lateral.
- No se siente en el scooter cuando se apoye sobre el caballete lateral.
- Si es necesario estacionar el scooter en una pendiente, no deje la rueda delantera apuntando hacia la parte inferior puesto que es posible que el caballete lateral o el freno de estacionamiento no funcionen correctamente.
- Asegúrese de subirlo por completo antes de montar.

Caballete principal



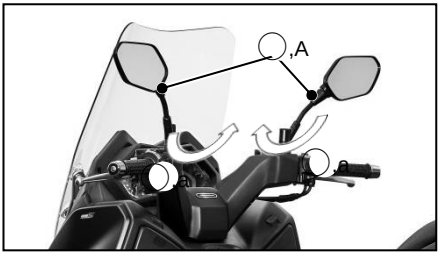
Este scooter está equipado con un caballete principal ○,A. Utilice el caballete principal para estacionar el scooter en posición vertical.

- Permanezca en el lado izquierdo del scooter y baje el caballete principal.
- Sujete la empuñadura del manillar izquierdo y el lado izquierdo del manillar para pasajeros.
- Presione la punta del caballete ○,B con el pie derecho y asegúrese de que los 2 puntos de contacto ○,C toquen la superficie con firmeza.
- Tire hacia arriba y hacia atrás.
- Gire el manillar completamente a la izquierda.

NOTA:

- Si es necesario estacionar el scooter en una pendiente, no deje la rueda delantera apuntando hacia la parte inferior puesto que es posible que el caballete principal no funcione correctamente y puede causar daños en su scooter.

Retrovisor



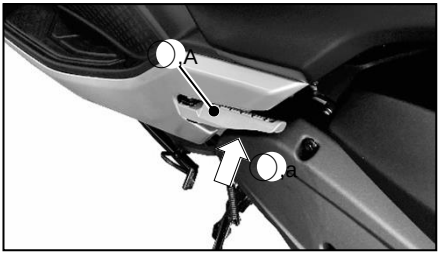
Este scooter está equipado con retrovisores plegables. Los retrovisores pueden plegarse hacia atrás para estacionar o para guardar el scooter. Para plegarlos, siga los siguientes pasos:

- Sujete el vástago con seguridad y gírelo hacia atrás ○,a hasta que se posicione.
- Vuelva a colocar los retrovisores en la posición neutral ○,A antes de montar.

⚠ **PRECAUCIÓN:**

- Nunca conduzca el scooter con los retrovisores plegados.

Estribo para pasajeros



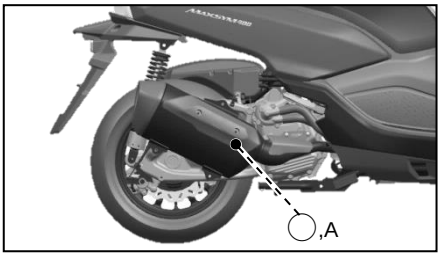
Este scooter está equipado con dos estribos para pasajeros ◯,A. Pulse ◯,a para soltar los estribos y que el pasajero los pueda utilizar, presiónelos para plegarlos.

NOTA:
- Pliegue los reposapiés para pasajeros cuando no haya ningún pasajero sentado en el scooter.

Sistema de control de emisiones

Convertidor catalítico

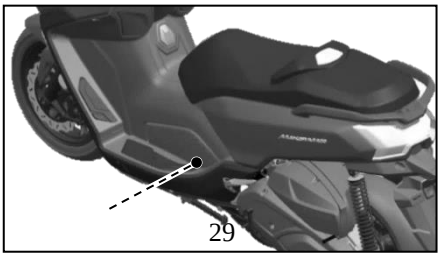
Este scooter está equipado con un convertidor catalítico ◯,A en el sistema de escape. Utilice solo gasolina sin plomo. La gasolina con plomo puede causar daños irreparables en el convertidor catalítico.



⚠ **PRECAUCIÓN:**
- No estacione el scooter cerca de posibles riesgos de incendio.
- Elija bien el lugar de estacionamiento. Estacione el scooter en un lugar donde los peatones o los niños no puedan tocar fácilmente el sistema de escape.
- Enfríe el sistema de escape antes de realizar cualquier trabajo de mantenimiento.
- No deje el motor al ralentí durante más de varios minutos. Mantener el motor al ralentí durante mucho tiempo puede acumular calor en el sistema de escape.
- Si oye un sonido de «tic» mientras el sistema de escape se enfría, se debe a la contracción térmica del componente metálico, lo cual es normal.

Recipiente

Este scooter está equipado con un recipiente ◯,A para reciclar el vapor de combustible. Realice la inspección del sistema de control de emisiones evaporativas de acuerdo con el programa de mantenimiento periódico (página 53).



◯,A

8. Cómo arrancar el motor

Arranque del motor

- Asegúrese de que el interruptor de parada del motor esté en la posición ◯.
- Asegúrese de que el caballete lateral esté levantado.
- Gire el interruptor encendido a la posición «ON».
- Tire de la palanca del freno delantero o trasero y pulse el botón de arranque con el acelerador completamente cerrado para arrancar el motor.

⚠ **PRECAUCIÓN:**
- Compruebe el nivel del aceite y del combustible antes de arrancar el motor.
- Suelte el botón de arranque inmediatamente después de arrancar el motor.
- Si no se puede arrancar el motor después de activar el motor de arranque entre 3 y 5 segundos, abra ligeramente la empuñadura del acelerador y luego pulse el botón de arranque para ayudar a arrancar el motor.
- No pulse el botón de arranque durante más de 10 segundos para evitar dañarlo.
- Si el motor no se puede arrancar después de varios intentos, desactive el interruptor de encendido y espere 10 segundos antes de intentarlo de nuevo.
- No pulse el botón de arranque mientras el motor esté en marcha.
- Los gases de escape son tóxicos; encienda el motor en áreas con buena ventilación.

Parada del motor

- Cierre el acelerador por completo.
- Gire el interruptor de encendido a la posición «Off».
- Coloque el scooter en una superficie firme y nivelada, con el caballete lateral o el principal bajado.
- Bloquee el manillar.

NOTA:
- Este scooter está equipado con un sensor de vuelco que puede detener el motor automáticamente cuando el scooter se cae. Para restablecer el sensor, desactive el interruptor de encendido y actívelo antes de que el motor pueda volver a arrancar.

9. Cómo montar en el Scooter

Rodaje

Durante los primeros 1 000 km de funcionamiento, siga las pautas que se indican a continuación para asegurar la fiabilidad y el rendimiento de su scooter. Lea el siguiente contenido detenidamente.

- Evite los arranques a todo gas y las aceleraciones rápidas.
- Evite frenar con fuerza.
- Conduzca el scooter con diferentes revoluciones del motor por debajo de los límites recomendados. De 0 a 1000 km: por debajo de 5500 rpm.

1000~ km: el scooter se puede accionar con normalidad y llévelo a un distribuidor autorizado de SYM para que realice el mantenimiento.

- Evite la conducción durante mucho tiempo a baja velocidad para evitar el deslizamiento de las piezas.
- Conduzca de manera tranquila.

⚠ PRECAUCIÓN:

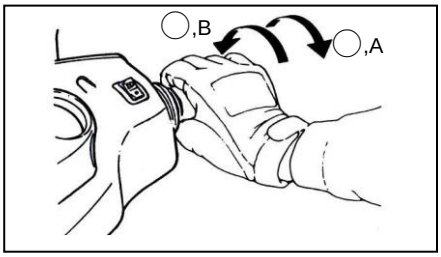
- Nunca arranque el motor en la zona roja del tacómetro durante el período de rodaje.
- No coloque una carga excesiva sobre el motor.
- Si se produce algún problema con el motor, lleve el scooter a un distribuidor autorizado de SYM para que lo revisen.

Consejos para el ahorro de combustible

Su estilo de conducción es uno de los principales factores del consumo de combustible. Consulte los siguientes consejos para reducir el consumo de combustible:

- Evite un régimen alto del motor al acelerar.
- Evite un régimen alto del motor sin carga.
- Desactive el interruptor de encendido en lugar de mantenerlo al ralentí durante mucho tiempo.

Control del acelerador



Para acelerar, gire el acelerador suavemente hacia usted ◯,A.

Para decelerar, gire el acelerador en sentido contrario ◯,B.

Inicio del desplazamiento

- Asegúrese de que el caballete lateral y el principal estén levantados.
- Asegúrese de que el área circundante esté despejada.
- Acelere suavemente para salir

⚠ PRECAUCIÓN:

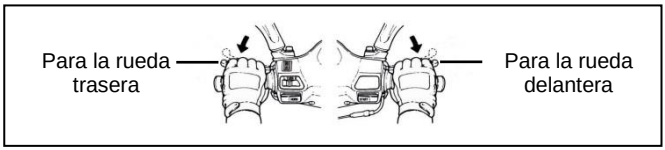
- Acelere siempre con cuidado, sobre todo si no está familiarizado con el scooter.
- Los neumáticos nuevos son resbaladizos y pueden hacer que pierda el control, es necesario establecer un agarre normal de los neumáticos en el período de rodaje.

Frenada

- Decelere por completo y el motor ayudará a reducir la velocidad de la scooter.
- Al detenerse, apriete siempre los dos frenos al mismo tiempo. En general, el freno delantero debe

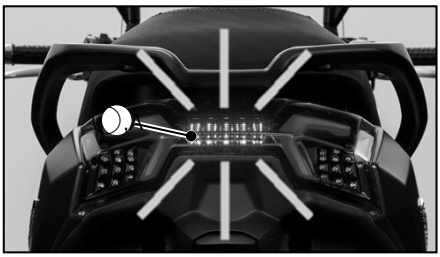
apretarse un poco más que el trasero.

- No presione los frenos por completo o hará que los neumáticos derrapen. Reduzca la velocidad antes de entrar en las curvas.
- Aunque este scooter está equipado con ABS, frenar mientras toma una curva puede provocar el derrape de las ruedas. Es mejor limitar y no aplicar mucha fuerza de frenada al tomar una curva.
- Para la frenada de emergencia, concéntrese en apretar los frenos lo más fuerte posible.



Sistema avanzado de luces de freno (ABL)

Este dispositivo se utiliza para disminuir la posibilidad de colisión por la parte trasera. Cuando se aplican los frenos de emergencia por encima de los 70 km/h, el sistema hace que parpadee automáticamente la luz de freno ◯,A para alertar a los conductores de atrás.



NOTA:

- La señal de la luz de freno avanzada se cancelará cuando se produzca cualquiera de las siguientes condiciones.
  - Cuando suelte las palancas de freno.
  - Cuando las luces de peligro estén encendidas.
  - Cuando el sistema determina que la tasa de desaceleración no es un frenado de emergencia.

Sistema de frenado antibloqueo (ABS)

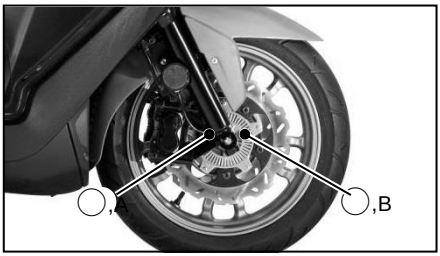
El ABS está diseñado para ayudar a evitar que la rueda se bloquee cuando se aprietan los frenos con fuerza en los desplazamientos en línea recta. El ABS regula automáticamente la fuerza de frenado. El aumento intermitente de la fuerza de agarre y de frenado ayuda a evitar el bloqueo de las ruedas y permite un control estable de la dirección al detenerse. La función de control de los frenos es idéntica a la de un scooter convencional. Las palancas de freno se utilizan para los frenos delantero y trasero.
Aunque el ABS proporciona estabilidad al detenerse porque evita el bloqueo de las ruedas, recuerde las siguientes características:

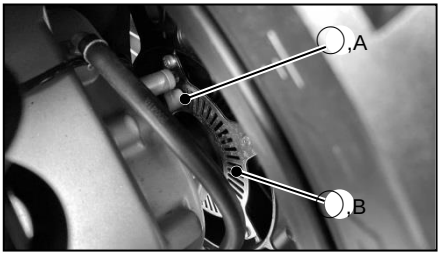
- El ABS no puede compensar las condiciones adversas de la carretera, el mal juicio o el uso inadecuado

de los frenos. Debe tener el mismo cuidado que con los scooters que no disponen de ABS.

- El ABS no ha diseñado para acortar la distancia de frenado. En superficies con firme suelto, desigual o en pendiente, la distancia de parada de un scooter con ABS puede ser incluso mayor que la de un scooter equivalente sin ABS. Tenga especial precaución en esas áreas.
- El sistema ABS ayudará a evitar el bloqueo de las ruedas durante la frenada en línea recta, pero no podrá controlar el derrape de las ruedas que puede producir la frenada en las curvas. Al tomar una curva, es mejor limitar la frenada apretando de manera ligera de ambos frenos o no frenar en absoluto. Reduzca la velocidad antes de entrar en la curva.
- Cuando el ABS se activa, puede notar cómo tiembla la palanca del freno delantero/trasero o de ambas palancas.

Tenga cuidado de no dañar los sensores de velocidad de las ruedas ◯,A y los discos de velocidad de las ruedas ◯,B. De lo contrario, el ABS tendrá un rendimiento inapropiado.





Indicador del ABS

El indicador del ABS (página 10) del instrumento combinado puede encenderse en las siguientes situaciones:

- Cuando se arranca el motor con el soporte principal levantado, desactive el sistema de control de tracción (página 32) y se abre el acelerador para que la rueda trasera gire.
- Haga que la rueda delantera se levante del suelo durante la conducción (caballito).
- Cuando se somete el ABS a una fuerte interferencia electromagnética.
- Uno de los neumáticos es diferente del tamaño estándar, sustitúyalo por el tamaño estándar.
- Si la llanta está deformada, sustitúyala.

Si lo anterior ocurre, desactive el interruptor de encendido y actívelo, luego conduzca el scooter a más de 5 km/h, el indicador del ABS debería apagarse. Si el indicador no se apaga, lleve su scooter a un distribuidor autorizado de SYM para que lo revisen.

⚠ **PRECAUCIÓN:**
El ABS no puede proteger al conductor de todos los posibles peligros y no es un sustituto de las prácticas

de conducción segura. Entienda cómo funciona el sistema ABS y sus limitaciones. Es responsabilidad del conductor circular a la velocidad y manera apropiadas para el clima, la superficie de la carretera y las condiciones del tráfico.

Sistema de Control de Tracción (TCS)

Este sistema de control de tracción reduce la potencia del motor en caso de pérdida de tracción en la rueda trasera. Ayuda a mantener la tracción cuando se acelera en superficies resbaladizas, como carreteras mojadas, con barro o sin pavimentar. Si los sensores detectan que la rueda trasera comienza a patinar, el sistema de control de tracción interviene y regula la potencia del motor hasta que se recupera la tracción.

Indicador del TCS

Cuando se activa el interruptor de encendido, el sistema de control de tracción se activa automáticamente. El sistema de control de tracción puede activarse cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición «On»; mantenga pulsado el botón del TCS (página 22) durante aproximadamente 3 segundos para desactivar el sistema de control de la tracción. Para activar el sistema de control de tracción, mantenga pulsado el botón del TCS durante aproximadamente 3 segundos y el indicador del TCS se apagará. El sistema de control de tracción solo puede desactivarse y activarse de nuevo cuando el scooter está parado.

- El indicador del TCS se apaga cuando se desactiva el sistema y el scooter está en movimiento, o cuando el sistema detecta velocidad de las ruedas.
- El indicador del TCS se enciende cuando el piloto apaga el sistema o cuando se produce un fallo de funcionamiento. Si el sistema se desactiva antes de arrancar el motor (con el interruptor de encendido en la posición «On»), este indicador permanecerá encendido después de arrancar el motor.
- El indicador del TCS parpadea cuando el sistema interviene.

NOTA:

- El sistema de control de tracción se activa automáticamente cuando el interruptor de encendido está en la posición «On», aunque el indicador del TCS se encienda en esta condición, el sistema de control de tracción se activa.
- Cuando el control de tracción interviene, puede notar cambios en la respuesta del motor o en el sonido del escape.
- Este sistema de control de tracción no puede detectar el deslizamiento lateral de la rueda trasera al tomar una curva.
- El sistema de control de tracción no evita las caídas en las curvas.
- Si el scooter queda atrapado en el barro, la arena u otras superficies blandas, desactive el sistema de control de tracción para liberar el scooter.
- Si es necesario conducir en superficies de baja adherencia, como el pavimento de grava, desactive el sistema de control de tracción y acelere con cuidado para que el scooter se pueda mover.
- Use solo neumáticos de tamaño estándar. El sistema de control de tracción no funcionará correctamente con neumáticos de tamaño no estándar.

Restablecimiento del sistema de control de tracción

El sistema de control de tracción puede desactivarse automáticamente (se enciende el indicador del TCS) en las siguientes situaciones:

- Cuando se detecta un fallo en el sensor de velocidad de las ruedas.
- Cuando se enciende el indicador del ABS.
- Cuando se enciende el indicador de alerta EFi.

Si se produce cualquiera de las situaciones anteriores, detenga el scooter en un lugar seguro, desactive el

interruptor de encendido y enciéndala, a continuación arranque el motor para restablecer el sistema y el indicador del TCS debería apagarse. Si el indicador del TCS no se apaga después de restablecer, lleve su scooter a un distribuidor autorizado de SYM lo antes posible para que lo revisen.

NOTA:
- No desactive el sistema de control de tracción y acelere el motor cuando el scooter tenga puesto el caballete principal. El sistema de control de tracción se desactivará y se deberá restablecer.

⚠ **PRECAUCIÓN:**
- El control de tracción no puede proteger al conductor de todos los posibles peligros y no es un sustituto de las prácticas de conducción segura. Entienda cómo funciona el sistema de control de tracción y sus limitaciones. Es responsabilidad del conductor circular a la velocidad y manera apropiadas para el clima, la superficie de la carretera y las condiciones del tráfico.
- El control de tracción no puede evitar la pérdida de tracción debido a la excesiva velocidad al entrar en las curvas, al acelerar bruscamente en una pendiente pronunciada o al frenar, y no puede evitar que la rueda delantera derrape.

Estacionamiento del scooter

Al aproximarse a una posición de estacionamiento:
- Encienda el intermitente con antelación y desacelere con suavidad para reducir la velocidad.
- Deje de acelerar por completo y accione las manetas de freno con suavidad.

Después de llegar a la posición de estacionamiento:
- Restablezca el interruptor del intermitente y desactive el interruptor de encendido para detener el motor.
- Para estacionar el scooter, consulte la página 26: «Caballete lateral» y «Caballete principal».
- Gire el manillar hacia la izquierda y bloquéelo (página 19).

⚠ **PRECAUCIÓN:**
- No desactive el interruptor de encendido durante la conducción.
- El caballete lateral se utiliza para superficies irregulares y para estacionar durante poco tiempo. Gire el manillar por completo a la izquierda para aumentar la estabilidad.
- Si es necesario estacionar el scooter en una pendiente, no deje la rueda delantera apuntando hacia la parte inferior puesto que es posible que el caballete lateral o el freno de estacionamiento no funcionen correctamente.
- Para evitar daños por calor en el tubo de escape, estacione la moto lejos de los peatones y los niños.

10. Mantenimiento y ajuste

Importancia del mantenimiento

El mantenimiento y los ajustes mencionados en este capítulo deben llevarse a cabo de conformidad con las «Inspecciones habituales» y el «Programa de mantenimiento periódico» para mantener el scooter en buenas condiciones y reducir la contaminación del aire. El mantenimiento es responsabilidad del propietario. Asegúrese de inspeccionar su scooter antes de cada viaje y realizar las inspecciones habituales. El primer

mantenimiento es muy importante y debe realizarse.

⚠ ADVERTENCIA:
- Siga siempre las recomendaciones de inspección, mantenimiento y los programas de este manual del propietario.

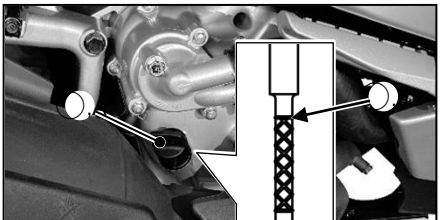
SYM no puede advertirle de todos los posibles peligros que puedan surgir en el funcionamiento. Sólo usted puede decidir si debe o no debe realizar una determinada tarea. Si carece de la experiencia adecuada o tiene dudas sobre su capacidad, póngase en contacto con su distribuidor autorizado de SYM para que realicen los ajustes, el mantenimiento y las reparaciones pertinentes.

Inspecciones habituales

Elementos	Puntos clave
Aceite de motor	Corrija el nivel de aceite.
Aceite de la transmisión	No hay fugas.
Combustible	Suficiente combustible, sin fugas.
Frenos	Los frenos delanteros y traseros funcionan correctamente. El freno de estacionamiento es efectivo.
Neumáticos	Los tapones de las válvulas de aire están colocados. No hay pinchazos. Suficiente presión de los neumáticos.
Manillar	¿Nota alguna vibración anormal o tiene problemas para girar?
Empuñadura del acelerador	Se puede accionar sin problemas con una holgura correcta.
Retrovisores	Vista trasera despejada.
Refrigerante	El nivel de refrigerante es correcto. No hay fugas.
Equipamiento eléctrico	Debe funcionar correctamente.
Tensión de los componentes principales	Deben apretarse correctamente.

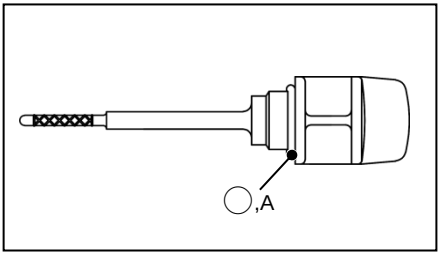
Inspección del nivel de aceite / Cambio de aceite

Inspección del nivel de aceite:
- Si el motor está frío, deje que se caliente durante varios minutos al ralentí.
- Pare el motor y espere varios minutos para permitir que el aceite se asiente.
- Coloque el scooter en posición vertical y compruebe el nivel de aceite del motor a través del tapón/varilla de llenado de aceite ◯,A, saque la varilla y límpiela, introduzca la varilla hasta que se asiente pero no la atornille, el nivel de aceite debe estar entre la marca máxima ◯,a y mínima ◯,b.



◯,b

- Añada aceite hasta la marca máxima y utilice el mismo aceite que cuando está en el nivel mínimo. Coloque correctamente el tapón/varilla de llenado de aceite después de añadir el aceite, no lo enrosque demasiado para evitar daños en la junta tórica ◯,A.



- Compruebe el nivel de aceite cada 1000 km.

⚠ ADVERTENCIA:
- Acelerar el motor antes de que el aceite llegue a todas las piezas puede provocar el gripado del motor.
- El aceite de motor es tóxico, deséchelo adecuadamente. Contacte con las autoridades locales para conocer el método de reciclaje.

NOTA:
- El nivel de aceite no será correcto cuando se compruebe con el scooter estacionado en un terreno no nivelado o inmediatamente después de detener el motor.

Cambio de aceite:

Un distribuidor autorizado de SYM debe realizar el cambio de aceite. Los aceites originales **«SYMOIL»** están diseñados y recomendados para su scooter.

- Elija un grado de aceite que sea igual (o superior) a SAE 10W-40, API SL. SYM no se hace responsable de ningún daño causado por el uso de un aceite inadecuado.
- El primer cambio de aceite para el scooter se realiza a los primeros 1000 km, el intervalo de cambio de aceite es cada 5 000 km a partir del tercer cambio de aceite (página 53).
- Compruebe el tubo de drenaje del filtro de aire ◯,A y drénelo si fuera necesario.

Capacidad de aceite del motor

Total: 2,0 L

Con el filtro de aceite sin quitar: 1,8 L

Con el filtro de aceite quitado: 1,9 L

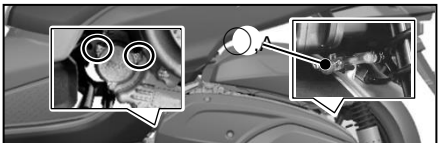
Recomendación de aceite del motor

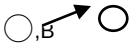
SYMOIL F8200, API SN (totalmente sintético).

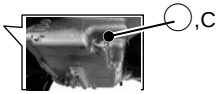
Par de apriete

Pernos de la cubierta del filtro de aceite del motor ◯,B: 0,9 kgf-m

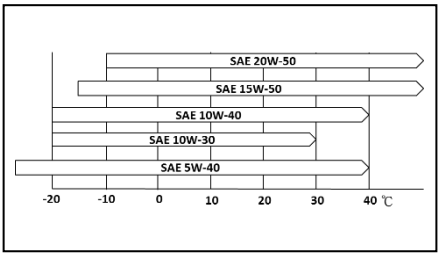
Perno de drenaje de aceite del motor ◯,C: 4,0 kgf-m







Aunque el aceite SAE 10W-40 es el recomendado para la mayoría de las condiciones, puede que haya que cambiar la viscosidad del aceite para adaptarla a las condiciones climáticas de su zona de conducción.



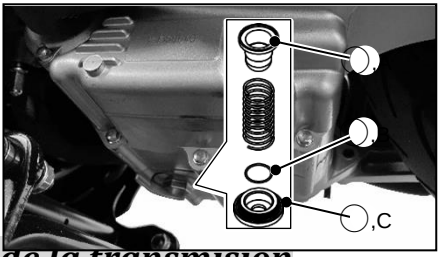
NOTA:
- No permita que entre ningún objeto extraño en el cárter.

Limpieza de la pantalla del filtro de aceite:

Un distribuidor autorizado de SYM debe limpiar la pantalla del filtro de aceite ◯,A. Sustituya la junta tórica ◯,B por una nueva antes de colocar la pantalla del filtro de aceite.

Par de apriete

Tapón de la pantalla del filtro de aceite ◯,C: 1,5 kgf-m



Cambio de aceite de la transmisión

Un distribuidor autorizado de SYM debe realizar el cambio de aceite de la transmisión. Los aceites originales **«SYMOIL»** están diseñados y recomendados para su scooter.

- Elija un grado de aceite que sea igual (o superior) a SAE 85W-140, GL-4 (SAE 85W-90)≦0℃). SYM no se hace responsable de ningún daño causado por el uso de un aceite inadecuado.
- Sustituya las arandelas ◯,A por unas nuevas antes de colocar el perno de drenaje ◯,B y el perno de llenado ◯,C.

Capacidad de aceite de la transmisión

Total: 350 c.c.

Cambio: 300 c.c.

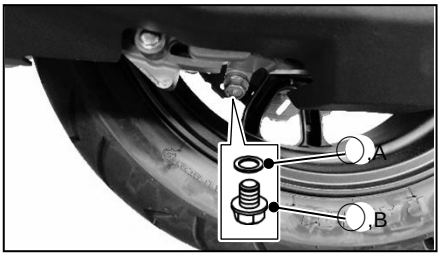
Recomendación de aceite de la transmisión

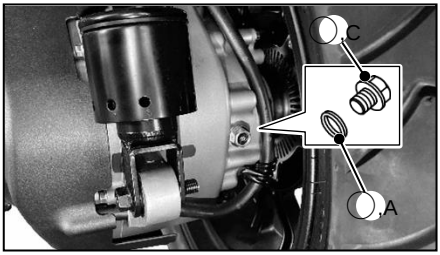
SYMOIL Gear Oil 85W-140, GL-5.

Par de apriete

Perno del drenaje de aceite de la transmisión: 1,2 kgf-m

Perno de llenado de aceite de la transmisión: 1,2 kgf-m





Inspección del combustible

Asegúrese de que tenga suficiente combustible para realizar el viaje.

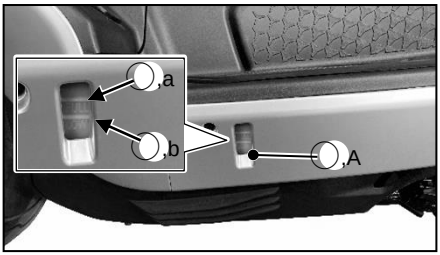
- Active el interruptor de encendido y compruebe el indicador de combustible. Cuando se enciende el indicador de combustible bajo (página 7), significa que quedan aproximadamente 0,24 litros de combustible (combustible de reserva), llene el depósito inmediatamente.
- No añada demasiado combustible al depósito.
- Asegúrese de que el tapón del depósito de combustible esté bien cerrado.
- Combustible recomendado: gasolina sin plomo 92 (RON) o superior.

NOTA:

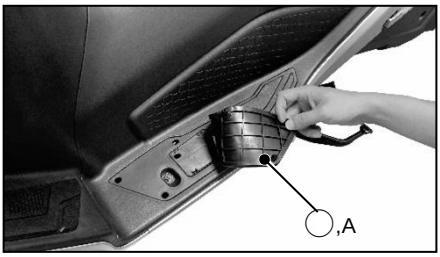
- Si la señal de nivel de combustible falla, el indicador de combustible completo parpadea, lleve su scooter a un distribuidor autorizado de SYM para que lo revisen.

Inspección del nivel de refrigerante / Llenado

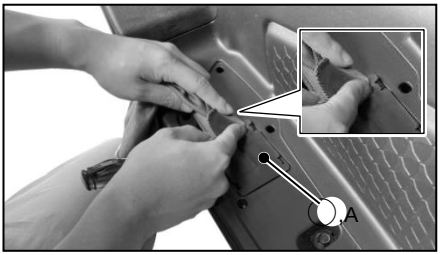
Este scooter se llena con refrigerante de alta calidad que está diseñado para el sistema de refrigeración de la fábrica. Contiene una solución al 50 % de anticongelante a base de etilenglicol. Coloque el scooter en un terreno plano y en posición vertical. La mirilla de inspección del refrigerante ◯,A se encuentra debajo del panel izquierdo del suelo. El nivel de refrigerante debe estar entre las marcas «LLENO» ◯,a y «BAJO» ◯,b. Añada el refrigerante con cuidado cuando el nivel esté en la marca «BAJO».



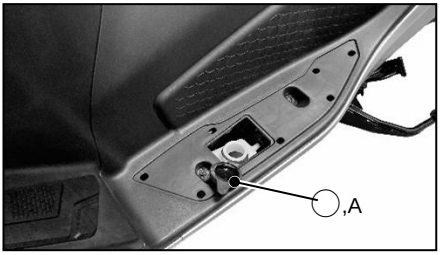
- Suba la punta de la alfombrilla del panel izquierdo del suelo ◯,A para quitarlo.



- Envuelva un destornillador con un paño protector, e introdúzcalo en el agujero para abrir el tapón de mantenimiento ◯,A.



- Abra el tapón del depósito de reserva ◯,A para añadir refrigerante.



- Realice los pasos anteriores en orden inverso para dejarlo como al principio.

NOTA:
- Puede añadir agua blanda al depósito de reserva de refrigerante en una emergencia, pero después se debe restablecer a la proporción de mezcla correcta.
- Si tiene que añadir refrigerante a menudo, el sistema de refrigeración puede tener un problema de fugas, lleve su scooter a un distribuidor autorizado de SYM para que lo revisen.

⚠ **ADVERTENCIA:**
- Nunca quite el tapón del radiador cuando el motor esté caliente.

Cambio del refrigerante

Contacte con un distribuidor autorizado de SYM para que le cambien el refrigerante.
Se recomienda encarecidamente utilizar **«SYM Long Life Coolant»** o productos equivalentes al añadir o cambiar el refrigerante. **«SYM Long Life Coolant»** está premezclado y contiene una solución al 50 % de anticongelante a base de etilenglicol, y es necesario diluirlo antes de añadirlo o cambiarlo. **«SYM Long Life Coolant»** también contiene un inhibidor de la corrosión para proteger el sistema de refrigeración.

- Capacidad del refrigerante: 1,7 litros.

Consulte la siguiente lista de concentración de anticongelante.

Concentración de anticongelante	Temperatura (℃)	Observación
El 20 %	-8	Para garantizar el rendimiento del anticongelante, el refrigerante original equipado contiene un 50 % de anticongelante.
El 30 %	-15	
El 40 %	-24	
El 50 %	-36	

Inspección del sistema de frenos

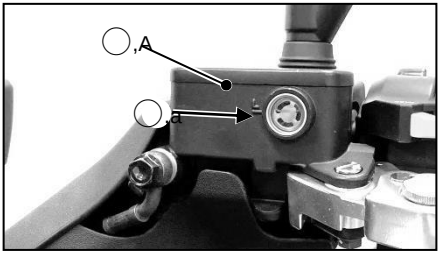
Este scooter está equipado con un sistema de freno de disco en la rueda delantera y en la trasera. Si hay algún problema al apretar los frenos, lleve el scooter a un distribuidor autorizado de SYM para que compruebe el sistema de frenos.

Inspección del nivel del líquido de frenos delantero y trasero:

- Coloque el scooter en posición vertical.
- Para inspeccionar el depósito de líquido del freno derecho, gire el manillar hacia la izquierda. Para inspeccionar el depósito del freno izquierdo, gire el manillar a la derecha.
- Compruebe el nivel del líquido de frenos en el depósito de líquido de frenos delantero / trasero ◯,A.
- Con los depósitos del freno delantero en posición horizontal, el nivel del líquido de frenos en la mirilla de inspección debe estar por encima de la línea «MÍNIMO» ◯,a.
- Si el nivel de líquido de frenos está por debajo del nivel mínimo, póngase en contacto con su distribuidor autorizado de SYM para ajustar el nivel de líquido.

Líquido de frenos recomendado

DOT 4.



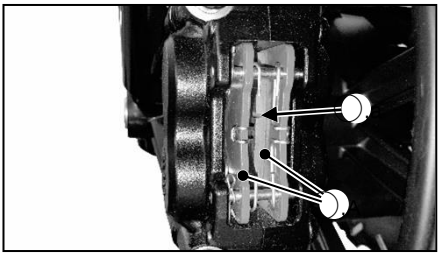
NOTA:
- El líquido de frenos puede dañar las superficies pintadas y las piezas de plástico. Se debe limpiar el líquido derramado inmediatamente.
- Añada el mismo tipo de líquido de frenos.

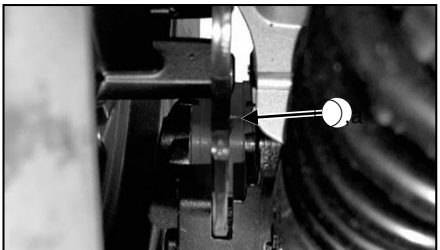
⚠ ADVERTENCIA:
- Use solo líquido de frenos DOT 4.
- El líquido de frenos absorbe la humedad del aire fácilmente; cualquier humedad absorbida reducirá la eficacia de los frenos en gran medida.
- Nunca deje que entre agua o suciedad en los depósitos cuando los rellene.
- Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de SYM inmediatamente si encuentra alguna fuga de líquido de frenos.

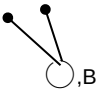
Inspección de la pastilla de freno delantera y trasera:

Si nota que hay algún problema al apretar los frenos, lleve su scooter a un distribuidor autorizado de SYM para que lo revisen.

- Inspeccione el desgaste de las pastillas del freno delantero ◯,A y las pastillas del freno trasero ◯,B de las dos pinzas de los frenos de disco.
- Si cualquier indicador de ranura ◯,a está casi desgastado, lleve su scooter a un distribuidor autorizado de SYM para que le cambien las pastillas de freno.



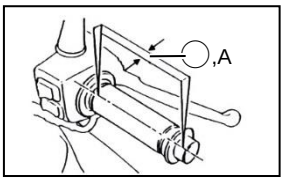




NOTA:
- Las pastillas de freno deben sustituirse siempre todas a la vez.
- Las nuevas pastillas de freno requieren un período de rodaje.

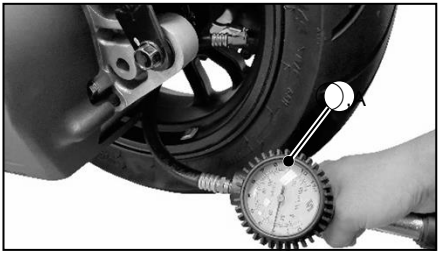
Inspección de la holgura del acelerador

- Compruebe que la empuñadura del acelerador se mueva con suavidad desde la apertura total hasta el cierre.
- Compruebe que haya entre 5° y 10° ◯,A de holgura del acelerador al girar la empuñadura hacia atrás y hacia delante.
- Lleve el scooter a un distribuidor autorizado de SYM para que revise la holgura del acelerador.

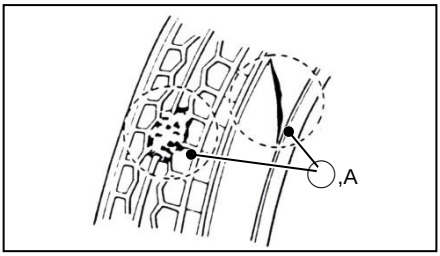


Inspección de los neumáticos/presión de los neumáticos

- Quite el tapón de la válvula de aire.
- Mide la presión de los neumáticos con un medidor de presión de neumáticos ◯,A a menudo e infle los neumáticos a la presión recomendada.
  Presión de aire recomendada para el neumático estándar MAXXIS M-6135
  Delantero: 2,3 kgf/cm^2 , 32 psi (120/70-R15 56S)
  Trasero: 2,5 kgf/cm^2 , 35 psi(160/60-R14 65H)



- Inspeccione visualmente el neumático en busca de grietas y cortes ◯,A antes de la conducción, sustituya los neumáticos cuando sea necesario.

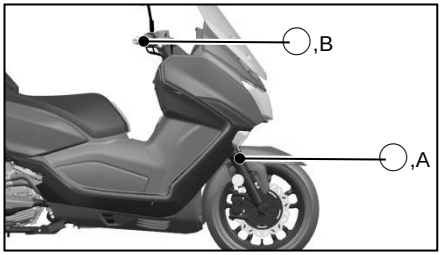


- Mida la profundidad de la banda de rodamiento con un medidor de profundidad ◯,A, sustituya el neumático que se haya desgastado hasta la profundidad mínima permitida de la banda de rodamiento.

⚠ **ADVERTENCIA:**
- Una profundidad insuficiente de la banda de rodamiento puede dificultar el control del scooter.
- Consulte las regulaciones locales sobre la profundidad de la banda de rodamiento de los neumáticos.
- Los neumáticos nuevos son resbaladizos y pueden provocar una pérdida de control. Manipule el scooter con suavidad durante el período de rodaje de los neumáticos nuevos.
- La mezcla de diferentes marcas o tipos de neumáticos puede afectar negativamente a la manipulación y puede causar lesiones mortales.

Inspección de la dirección / horquilla delantera

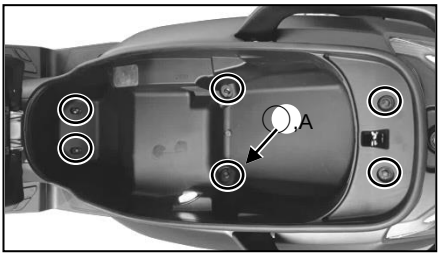
- Inspeccione visualmente la horquilla delantera ◯,A en busca de daños o fugas de aceite.
- Comprima la horquilla delantera empujando el manillar ◯,B para comprobar que las horquillas se puedan accionar sin problemas.
- Compruebe que la tuerca del eje de dirección esté bien apretada.
- Si encuentra alguna irregularidad en el manillar o en la horquilla delantera, póngase en contacto con su distribuidor autorizado de SYM.



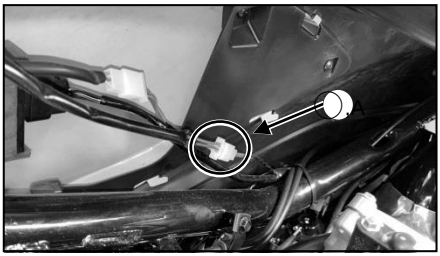
Inspección de los fusibles

Los fusibles están colocados en la caja de fusibles situada debajo de la caja de equipaje. Para quitar la caja de equipaje, siga los siguientes pasos:

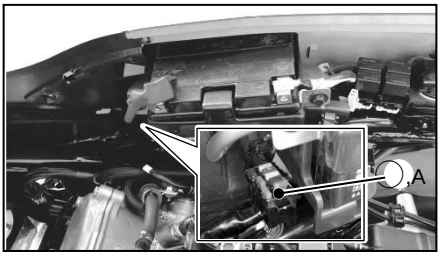
- Desactive el interruptor de encendido y coloque el scooter en posición vertical.
- Abra el asiento (página 19) y quite los pernos de la caja de equipaje ◯,A.



- Levante con cuidado la caja de equipaje y desconecte el acoplador de la luz de la caja de equipaje ◯,A en el lado izquierdo, y luego quite la caja de equipaje.



- Abra la caja de fusibles para comprobar los fusibles ◯,A.



- Realice los pasos anteriores en orden inverso para dejarlo como al principio.

Si un fusible falla, inspeccione el sistema eléctrico para determinar la causa y sustitúyalo por uno nuevo de amperaje adecuado o lleve el scooter a un distribuidor autorizado de SYM para que lo sustituyan. No lo

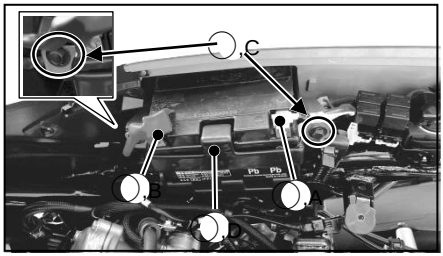
sustituya por ningún otro material que no sea el fusible especificado. Si el fusible falla varias veces, lleve el scooter a un distribuidor autorizado de SYM para que lo revisen.

Inspección de la batería

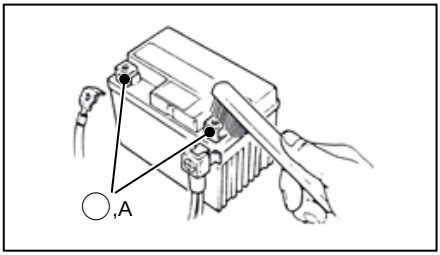
Inspección de la batería

Este scooter está equipado con una batería de tipo sellado. No es necesario comprobar el nivel de electrolitos o añadir agua destilada. La batería se encuentra debajo de la caja de equipaje. Para sacar la batería, siga las siguientes instrucciones.

- Saque la caja de equipaje, consulte la sección: Inspección de fusibles (página 43).
- Primero desconecte el cable del terminal (-) ◯,A y luego el terminal (+) ◯,B.
- Desenrosque los pernos ◯,C para quitar la banda de la batería ◯,D y saque la batería con cuidado.



- Limpie los terminales ◯,A con una solución de bicarbonato de sodio y agua.



- Para instalar la batería, realice los pasos anteriores en el orden inverso.

Tipo de batería

TTZ-10S

Mantenimiento de la batería

Mantener la batería totalmente cargada es responsabilidad del propietario. Si no lo hace, puede causar un fallo de la batería y dejarle tirado. Si no suele utilizar el scooter, inspeccione la tensión de la batería con un voltímetro cada semana. Si la tensión cae por debajo de 12,0 V, utilice un cargador de batería adecuado para motocicletas para cargar la batería. Siga las instrucciones del cargador de baterías para cargar la batería. Póngase en contacto con su distribuidor autorizado de SYM para obtener cargadores de batería adecuados.

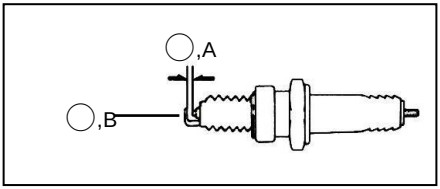
⚠ **ADVERTENCIA:**

- El electrolito es venenoso y peligroso, ya que contiene ácido sulfúrico que puede causar daños graves. Evite cualquier contacto con el cuerpo humano o con la ropa, protéjase siempre los ojos cuando trabaje con una batería.
- Una batería produce gas de hidrógeno explosivo; mantenga las chispas y las llamas lejos de la batería y proporcione una buena ventilación al cargarla.
- Mantenga la batería lejos de los niños.

Inspección de las bujías

Lleve el scooter a un distribuidor autorizado de SYM para que revise la bujía. Si los electrodos están contaminados con depósitos pesados o el aislante está dañado, sustitúyalo por uno nuevo. Mida la separación de la bujía ◯,A con un calibrador de espesor para neumáticos. La separación debe estar dentro de 0,8 y 0,9 mm. Si es necesario realizar un ajuste, doble el electrodo lateral ◯,B con cuidado.

Bujía recomendada
NGK CPR8EA-9
Separación de la bujía
0,8 / 0,9 mm
Par de apriete
1,1 kgf-m

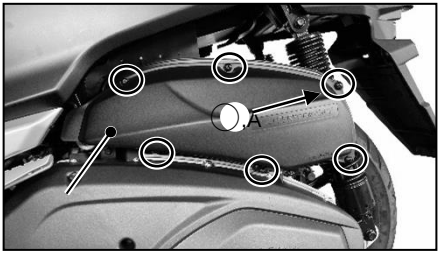


⚠ ADVERTENCIA:
- Tenga cuidado con el calor del motor cuando inspeccione la bujía.

Inspección del filtro de aire del motor/filtro de aire de la caja de la correa en V

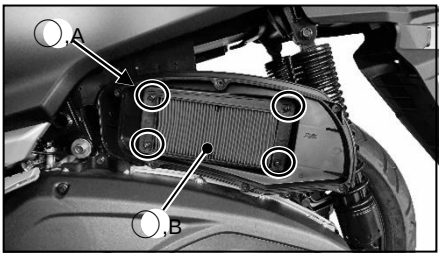
Un elemento del filtro de aire del motor sucio puede reducir el rendimiento del motor y aumentar el consumo de combustible. Inspeccione el filtro de aire del motor siguiendo las siguientes instrucciones:

- Desactive el interruptor de encendido y coloque el scooter en posición vertical.
- Quite los 6 tornillos ◯,A y la cubierta del filtro de aire ◯,B.



◯,B

- Quite los 4 tornillos ◯,A para quitar el elemento del filtro de aire ◯,B.

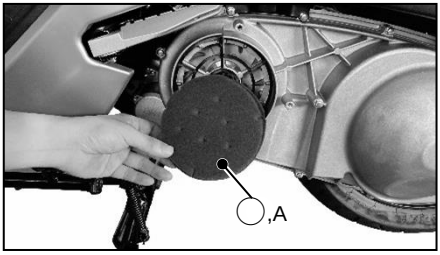


- Si el elemento del filtro de aire está dañado o demasiado sucio, lleve el scooter a un distribuidor autorizado de SYM para que los cambien.
- Para instalar el elemento, hágalo en el orden inverso al de las instrucciones anteriores.

Este scooter está equipado con un elemento del filtro de aire de la caja de la correa en V. Inspeccione el filtro de aire de la caja de la correa en V siguiendo las siguientes instrucciones:

- Desactive el interruptor de encendido y coloque el scooter en posición vertical.
- Quite los 4 pernos ◯,A y saque la cubierta exterior de la parte izquierda del cárter ◯,B.

- Si el elemento del filtro de aire de caja de la correa en V ◯,A está dañado o demasiado sucio, lleve el scooter a un distribuidor autorizado de SYM para que lo cambien.



- Para instalar el elemento, hágalo en el orden inverso al de las instrucciones anteriores.

Par de apriete

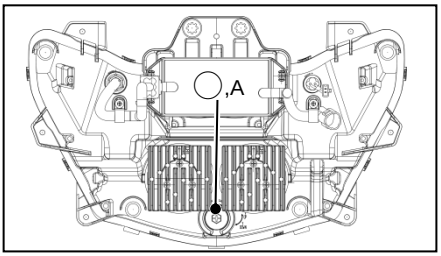
Perno de la cubierta exterior de la parte izquierda del cárter: 1,0 kgf-m

NOTA:

- Asegúrese de que no entren cuerpos extraños en el filtro de aire durante la inspección.
- Utilice el elemento del filtro de aire original de SYM para garantizar el rendimiento del motor.

Ajuste de los faros

Se puede realizar el ajuste del enfoque de los faros para conseguir una alineación adecuada. Use un destornillador de ranura para ajustar el regulador vertical de la luz de carretera y luz de cruce ◯,A. Un distribuidor autorizado de SYM debe realizar el ajuste de enfoque de los faros.

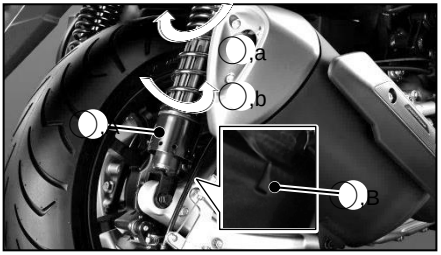


NOTA:
- Respete las regulaciones locales para realizar el ajuste de enfoque de los faros.

Ajuste del amortiguador trasero

Este scooter está equipado con dos amortiguadores traseros ajustables de precarga del muelle de 5 posiciones. La posición estándar es 3. Para ajustar la configuración de precarga, siga los siguientes pasos.

- Coloque el scooter en posición vertical con el caballete principal.
- Para ajustar el muelle más fuerte, gire el regulador ◯,A en el sentido de las agujas del reloj ◯,a con la llave de gancho de la caja de herramientas para aumentar la precarga, alinee la posición deseada con el indicador de posición ◯,B.
- Para ajustar el muelle más suave, gire el regulador en el sentido contrario a las agujas del reloj ◯,b con la llave de gancho de la caja de herramientas para disminuir la precarga, alinee la posición deseada con el indicador de posición.



NOTA:
- No supere el límite del regulador.
- Aunque la precarga del muelle se puede ajustar con las manos, el uso de la llave de gacho puede evitar que se lesione.
- Ajuste los muelles más fuerte antes de que el pasajero se suba al scooter.

Lubricación general

Lubrique las siguientes piezas con aceite de motor o grasa general de acuerdo con el «Programa de mantenimiento periódico» (página 53) o siempre se haya utilizado el vehículo en condiciones húmedas o lluviosas. Elimine las manchas de óxido y cualquier resto de aceite o grasa.

- Pivote del caballete lateral.
- Pivote del caballete principal.
- Pivotes de la palanca del freno delantero/trasero.
- Cables del acelerador.
- Interruptor del freno de estacionamiento.

Registrador de datos del vehículo

Este scooter está equipado con una ECU que puede registrar o recoger datos del vehículo para diagnosticar y buscar problemas. Los datos se deben recibir a través de un instrumento especial de diagnóstico al realizar el mantenimiento o la revisión. SYM no transferirá los datos a ningún tercero excepto:

- Si el propietario o usuario está de acuerdo.
- Si así lo estipulan las leyes.
- Si se necesitan para una demanda.
- Para la investigación y el desarrollo, y los datos son irrelevantes para una unidad individual o el propietario.

11. Cuidados del scooter

Lavado

Deje enfriar completamente el motor, el silenciador, los frenos y otras piezas que alcancen una alta temperatura antes de lavarlas. Le sugerimos que cubra la salida de ventilación del silenciador.

- Utilice una manguera para limpiar su scooter con agua fría y eliminar así la suciedad.
- Mezcle un detergente neutro diseñado para scooters o automóviles y agua en un cubo. Utilice una esponja para lavar su scooter.
- Utilice un chorro de agua a baja presión para limpiar el radiador.
- Después de lavar, enjuague su scooter con agua limpia para eliminar los residuos.
- Utilice una pistola de aire para eliminar el agua y un paño limpio y suave para secar el scooter.
- Conduzca con cuidado la scooter a poca velocidad y apriete los frenos varias veces para ayudar a secarlos.

NOTA:

- No limpie el radiador con agua a alta presión.
- Después de conducir en una área con carreteras con sal, lave el scooter tan pronto como sea posible.
- Tenga especial cuidado con las piezas de plástico de color mate si están incluidas. Nunca encere las piezas de color mate.

Limpie el parabrisas con una solución de detergente suave y agua fría. Enjuáguelo bien después de limpiarlo y luego séquelo con un paño limpio y suave. Si la transparencia del parabrisas se reduce a causa de arañazos o contaminación que no se puede eliminar, lleve el scooter a un distribuidor autorizado de SYM para que los sustituyan.

⚠ ADVERTENCIA:

- Nunca intente limpiar el parabrisas mientras el scooter está en movimiento para evitar accidentes.
- El uso de la motocicleta con el parabrisas dañado o rayado reducirá la visión delantera del conductor. Cualquier reducción de la visión delantera es peligrosa y puede causar graves accidentes.

⚠ PRECAUCIÓN:

- Los productos químicos corrosivos como el ácido de la batería pueden dañar el parabrisas.

Almacenamiento

Si planea guardar el scooter durante mucho tiempo, realice los siguientes pasos.

- Lleve el scooter a un distribuidor autorizado de SYM para que lo limpien a fondo.
- Arranque el motor durante varios minutos y apáguelo, luego drene el aceite del motor.
- Añada aceite de motor nuevo.
- Llene el depósito de combustible, añada estabilizador de combustible si lo tiene para evitar que el depósito se oxide y el combustible se deteriore.
- Reduzca la presión de los neumáticos en un 20 %. Eleve las dos ruedas del scooter.
- Aplique con cuidado un aceite fino en todas las superficies metálicas sin pintar para evitar la oxidación.
- Lubrique todos los cables.
- Quite la batería y cárguela totalmente. Guárdela en un lugar fresco y seco y cárguela una vez al mes. Asegúrese de que la batería esté bien cargada durante el tiempo frío.
- Cubra el silenciador con una bolsa de plástico para evitar que entre la humedad.
- Cubra todo el scooter para protegerlo del polvo y la suciedad.

NOTA:
- Haga las reparaciones necesarias antes de guardar el scooter.

⚠ **ADVERTENCIA:**
- El aceite de motor es tóxico, recicle el aceite usado adecuadamente.

12. Solución de problemas

Diagnóstico cuando el motor no arranca

- ¿El interruptor de encendido está girado a la posición «ON»?
- ¿Hay suficiente combustible en el depósito?
- ¿Están los frenos de las ruedas traseras o delanteras aplicados mientras pulsa el botón de arranque?
- Gire el interruptor de encendido a la posición «ON» y pulse el botón de la bocina. Si la bocina no suena, es posible que el fusible se haya fundido.
- Quite la caja de equipaje para comprobar los fusibles. Si tiene claro que el cable está fundido, deberá sustituirlo.
- ¿El caballete lateral está bajado?
- Cuando el indicador de advertencia EFi se encienda y permanezca encendido, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de SYM para que lo inspeccionen.
- Si deja el scooter sin usar durante mucho tiempo sin añadir estabilizador de combustible, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de SYM para que lo inspeccionen.

Si el motor sigue sin poder arrancarse después de completar la inspección anterior, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de SYM para que lo inspeccionen más a fondo.

⚠ **ADVERTENCIA:**
- La sustitución de los fusibles puede provocar el sobrecalentamiento del cableado. Utilice solo fusibles estándar de las especificaciones correctas o lleve el scooter a un distribuidor autorizado de SYM para que los sustituyan.

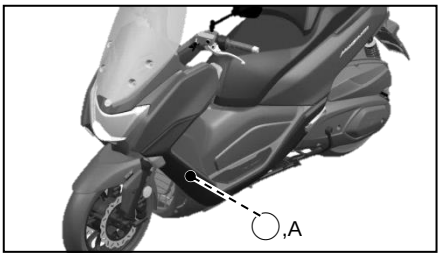
Sobrecalentamiento

El motor se sobrecalienta cuando se produce la siguiente señal:

- El séptimo sector del medidor de temperatura del refrigerante (página 12) se enciende.
- Aceleración lenta.

Deténgase de manera segura en un lado de la carretera y realice el siguiente procedimiento.

- Desactive el interruptor de encendido para detener el motor y actívelo de nuevo.
- Compruebe el funcionamiento del ventilador del radiador ◯,A y desactive el interruptor de encendido.



Si el ventilador no funciona, no arranque el motor y lleve su scooter a un distribuidor autorizado de SYM. Si el ventilador funciona, enfríe el motor, inspeccione el tubo del sistema de refrigeración y compruebe si hay alguna fuga. Si hay una fuga, no arranque el motor y lleve su scooter a un distribuidor autorizado de SYM.

NOTA:

- No desvíe el flujo de aire a través del radiador mediante la instalación de accesorios no autorizados delante del mismo.

Indicador de advertencia EFi encendido

Si este indicador se enciende durante la conducción, puede haber un problema grave en el sistema EFi. Póngase en contacto con su distribuidor autorizado de SYM lo antes posible.

Indicador del ABS encendido

Si este indicador se enciende en las siguientes condiciones, puede haber un problema grave en el sistema de frenos.

- El indicador se enciende durante la conducción.
- El indicador no se enciende con el interruptor de encendido activado.
- El indicador no se apaga a más de 5 km/h.

Aunque el sistema de frenos seguirá funcionando sin la función antibloqueo, SYM le sugiere que, en caso de que se produzca cualquiera de los síntomas anteriores, lleve su scooter a un distribuidor autorizado de SYM lo antes posible para que lo revisen.

Indicador del TCS encendido

Si este indicador se enciende en las siguientes condiciones, puede haber un problema grave en el sistema de control de la tracción.

- El indicador se enciende durante la conducción.
- El indicador no se enciende con el interruptor de encendido activado.
- El indicador no se apaga cuando se arranca el motor (sin desactivar el sistema)

Aunque el scooter puede mantener una capacidad de conducción normal sin el sistema de control de tracción, SYM sugiere que lleve el scooter a un distribuidor autorizado de SYM lo antes posible para que lo

revisen si se produce cualquiera de los síntomas anteriores.

Indicador de presión baja del aceite encendido

Si el indicador de baja presión de aceite se enciende, detenga el scooter de forma segura en un lado de la carretera y apague el motor, y compruebe el nivel de aceite del motor (página 35).

- Si no hay suficiente aceite de motor, añada.
- Si el nivel de aceite de motor es correcto, lleve su scooter a un distribuidor autorizado de SYM para que lo revisen.

⚠ ADVERTENCIA:

- Seguir conduciendo con una presión de aceite baja puede causar graves daños al motor.
- Solo continúe conduciendo cuando el indicador de presión baja del aceite se apague.
- No permita que entre ningún cuerpo extraño en el motor.

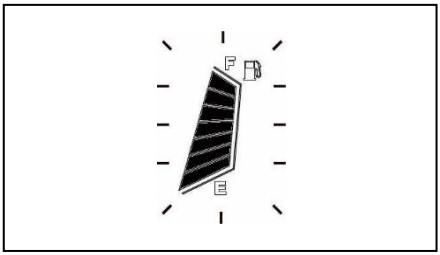
Indicador de la caja de equipaje

Normalmente este indicador se apaga cuando el asiento está cerrado. Si la luz y el indicador de la luz de la caja de equipaje no se encienden al abrir el asiento (con el interruptor de encendido activado), compruebe si el acoplador de la luz de la caja de equipaje (página 43) está conectado. Si el acoplador está conectado correctamente, es posible que la luz de la caja de equipaje esté fundida. Lleve el scooter a un distribuidor autorizado de SYM para que la cambien.
Si se produce algún problema con el motor, lleve el scooter a un distribuidor autorizado de SYM para que lo revisen.

- Si este indicador se enciende cuando el asiento está cerrado.
- Si este indicador se enciende pero la luz de la caja de equipaje se apaga cuando el asiento está cerrado, el instrumento de combinación puede tener un error.

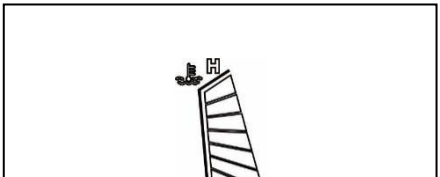
Fallo en el indicador de combustible

Si el indicador de combustible tiene un error, el indicador de combustible completo parpadea, lleve su scooter a un distribuidor autorizado de SYM para que lo revisen.



Fallo en el indicador de temperatura del refrigerante

Si el indicador de refrigerante tiene un error, no se encenderá ninguna de las siete barras, lleve su scooter a un distribuidor autorizado de SYM para que lo revisen.



Sistema de llave inteligente

Compruebe las siguientes situaciones cuando el sistema de llave inteligente no funcione.

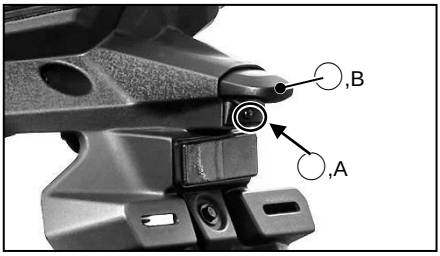
- ¿La batería de la llave inteligente está descargada (página 18)?
- ¿La batería del vehículo está descargada?
- ¿La batería de la llave inteligente está correctamente instalada (página 18)?
- ¿La llave inteligente se está utilizando en ondas de radio o en un campo electromagnético potente?
- ¿La llave inteligente está registrada en el scooter?

Si el sistema de llave inteligente no funciona después de comprobar las situaciones anteriores, lleve el scooter a un distribuidor autorizado de SYM para que lo revisen.

Fundido de la iluminación exterior

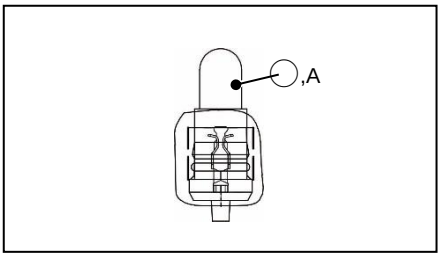
Este scooter está equipado con iluminación exterior LED, excepto la luz de la matrícula. Si falla alguna luz exterior LED, lleve el scooter a un distribuidor autorizado de SYM para que lo revisen.
Para sustituir la luz de la matrícula, siga las siguientes instrucciones.

- Desactive el interruptor de encendido, coloque el scooter en posición vertical con el caballete principal y enfríe la luz de la matrícula.
- Quite el tornillo ◯,A para sacar la cubierta de la luz de la matrícula ◯,B.



- Saque la bombilla fundida con cuidado ◯,A sin girarla y sustitúyala por una nueva.

Tipo de luz de la matrícula
T10, W5W, 12V 5W



- Realice los pasos anteriores en orden inverso para dejarlo como al principio.

13. Programa de mantenimiento periódico

		Elemento	Lectura del cuentakilómetros					Servicio anual	Página
			1000 km	10 000 km	20 000 km	30 000 km	40 000 km		
1	☆	Holgura de las válvulas		I	I	I	I		-
2	☆	Elemento del filtro de aire del motor*		S	S	S	S		45
3	☆	Elemento de filtro de aire de la caja de la correa en V*			I/S		I/S		46
4	☆	Aceite de motor*#	S	Segundo después de los primeros 5000 km y después cada 5000 km				S	35
5		Pantalla del filtro de aceite del motor*#	L	Segundo después de los primeros 5000 km y después cada 5000 km				L	36
6	☆	Filtro de aceite del motor*#	S	S		S			35
7		Nivel de aceite del motor	I: cada 1000 km						35
8	☆	Aceite de la transmisión*#	S	S	S	S	S		-
9	☆	Correa en V*	S: cada 20 000 km						-
10	☆	Bujía		I/S	I/S	I/S	I/S		45
11	☆	Velocidad de ralentí	I	I	I	I	I		-
12		Sistema de refrigeración#		I	I	I	I	I	-
13		Nivel de refrigerante	I	I	I	I	I		38
14	☆	Refrigerante, conductos de agua y juntas tóricas#	S: cada 3 años					I	-
15		Sistema de control del [illegible]#	I	I	I	I	I	I	41
16	☆	Sistema CVT (rodillos/ejes/colchón de polea de transmisión)			I/LU/S		I/LU/S		-
17		Sistema de frenos#	I	I	I	I	I	I	-
18		Funcionamiento de los frenos	I	I	I	I	I	I	-
19	☆	Líquido de frenos	S: cada 2 años o cada 30 000 km					I	-
20		Nivel del líquido de frenos	I	I	I	I	I	I	39
21	☆	Tubo de los frenos	S: cada 4 años o cada 60 000 km					I	-
22		Desgaste de las pastillas de freno*		I	I	I	I		40
23		Funcionamiento del interruptor de la luz de	I	I	I	I	I	I	-
24		Sistema de suspensión#		I	I	I	I	I	-
25		Ruedas y neumáticos#	I	I	I	I	I	I	41
26		Presión de los neumáticos#	I	I	I	I	I	I	41
27	☆	Cojinetes de la rueda		I	I	I	I		-
28	☆	Sistema de control de emisiones evaporativas		I	I	I	I	I	-
29	☆	Sistema de combustible#	I	I	I	I	I	I	-
30	☆	Conducto de combustible#	I	I	I	I	I	I	-
31	☆	Cojinetes del eje de la dirección		I	LU	I	LU		-
32		Pivotes y cables		LU	LU	LU	LU		-

		Elemento	Lectura del cuentakilómetros					Servicio anual	Página
			1000 km	10 000 km	20 000 km	30 000 km	40 000 km		
33	☆	Sistema eléctrico[#]		I	I	I	I	I	-
34	☆	Estado de los tornillos, tuercas y piezas de [illegible]	I	I	I	I	I		-

I: Inspeccionar o ajustar
L: Limpiar
S: Sustituir
LU: Lubricar

***:** Mantenimiento más frecuente cuando se conduce en condiciones severas como polvo, humedad, barro, alta velocidad, etc.
[#]: Realice el mantenimiento cada año o en los intervalos de lectura del cuentakilómetros indicados, lo que ocurra primero.
☆: Debe realizarlo un distribuidor autorizado de SYM.

- En lecturas más elevadas del cuentakilómetros, repita en el intervalo de frecuencia establecido aquí.
- Si surge algún problema sobre su scooter, póngase en contacto con su distribuidor autorizado de SYM independientemente del programa de servicio.

14. Registro de mantenimiento

Kilometraje	Lectura del cuentakilómetros	Fecha	Realizado por	Nota
1000 km				
5000 km				
10 000 km				
15 000 km				
20 000 km				
25 000 km				
30 000 km				
35 000 km				
40 000 km				
45 000 km				
50 000 km				
55 000 km				
60 000 km				
65 000 km				
70 000 km				
75 000 km				
80 000 km				
85 000 km				
90 000 km				
95 000 km				
100 000 km				
105 000 km				
110 000 km				
115 000 km				
120 000 km				
125 000 km				

15. Especificación

		MAXSYM 400 (LZ40W1-EU)
Chasis	Longitud total	2230 mm
	Ancho total	820 mm
	Altura total	1455 mm
	Distancia entre ejes	1555 mm
	Distancia al suelo	135 mm
	Inclinación longitudinal	27,5º
	Avance	103 mm
	Radio de giro mínimo	2,75 m
	Carga máxima	190 kg
	Peso sin carga	215 kg
	Capacidad de la caja de	45 L
	Altura del asiento	800 mm
	Capacidad del depósito	13 L
Motor	Tipo	4T, SOHC, 4V, 1 cilindro, refrigerado por líquido
	Relación de compresión	10.5:1
	Desplazamiento	399 cm^3
	Diámetro x carrera	83 mm x 73,8 mm
	Caballos de potencia	34 PS @ 6750 rpm
	Par de torsión máximo	4,03 kg-m@ 5250 rpm
	Velocidad de ralentí	1650 ± 150 rpm
	Sistema de arranque	Arranque eléctrico
	Sistema de combustible	EFi (inyección del combustible)
	Combustible	Gasolina sin plomo 92 (RON) o superior
	Sistema de encendido	Batería y bobina
	Bujía	NGK CPR8EA-9
	Capacidad del	1,7 L
Tren de transmisión	Embrague	Seco, centrífugo
	Transmisión	CVT de correo en V
	Relación de reducción	7,21
Sistema de lubricación	Aceite de motor	SAE 10W40, API SL o superior
	Sistema de lubricación	Forzado, colector húmedo
	Capacidad de aceite del	2,0 L
	Capacidad de aceite del	1,8 litros (sin filtro de aceite cambiado) / 1,9 (con filtro de aceite

		MAXSYM 400 (LZ40W1-EU)
Sistema de frenos	Neumático delantero /	120/70-R15 56S, 160/60-R14 65H
	Presión de los neumáticos	2,3 kgf/cm^2 (32 psi), 2,5 kgf/cm^2 (35 psi)
	Llanta delantera y trasera	J15 x MT 3.5, J14 x MT 4.5
	Material de la llanta	Aleación de aluminio
	Disco del freno delantero	275 mm × 2
	Disco del freno trasero	275 mm
	Pinza del freno delantero	4 pistones (ABS) × 2
	Pinza del freno trasero	1 pistón (ABS)
	Líquido de frenos	DOT 4
Sistema de suspensión	Delantero	Horquilla telescópica, 41 mm
	Trasero	Amortiguador doble, precarga ajustable
Equipamiento eléctrico	Faro delantero	LED
	Faro trasero / del freno	LED
	Intermitente	LED
	Luz de la matrícula	T10, W5W, 12V 5W
	Batería	MF, TTZ-10S, 12V 8.6Ah

∗ Las especificaciones o el equipo están sujetos a cambios sin previo aviso.